

FASE 1: (RICERCA PASSWORD)

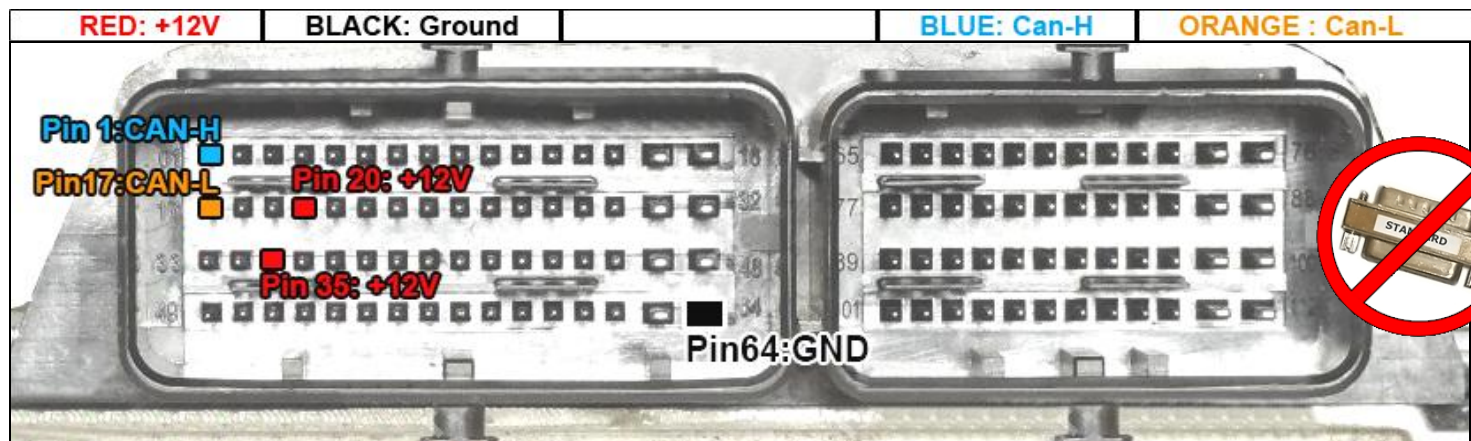
Connettere il seguente pinout ed utilizzare il driver:
TOOL PASSWORD ME17 BAIC - CHINA

(Attenzione: verifica di avere già l'ultima versione del cavo Tricore: [Clicca qui](#))

STEP 1: (SEARCH PASSWORD)

Connect the following pinout and use the driver:
TOOL PASSWORD ME17 BAIC - CHINA

(Attention: check if you have last version of the Tricore cable: [Click here](#))



A questo punto, una volta trovate le password, sarà possibile leggere/scrivere la centralina. Quindi, porre la centralina in Boot Mode come descritto alla successiva Fase 2..

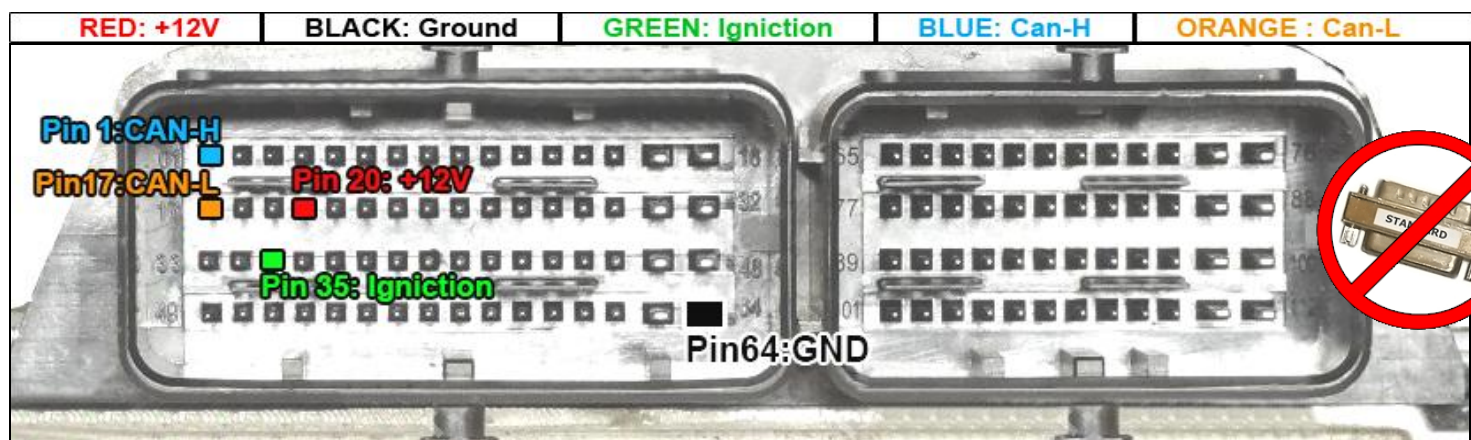
Now, once you have found the password, you can read/write the ECU. So, set in Boot Mode the ECU as described in following step 2..

FASE 2: (LETTURA/SCRITTURA IN BOOT MODE)

Porre la centralina in Boot Mode, quindi connettere il seguente pinout e saldare la resistenza come indicato nella figura. Utilizzare il driver:
BOOT MODE TRICORE SAK TC1728

STEP2: (READ/WRITE IN BOOT MODE)

Set in Boot Mode the ECU, so connect the following pinout and solder the resistance like shown in the figure. Use the driver:
BOOT MODE TRICORE SAK TC1728



A pagina seguente il punto di boot...

At next page the point of boot...

Saldare una resistenza da 560 Ohm come in figura:

Solder a resistance 560 Ohm like in figure:

