



ECU ME17.3.0 HW02 - TC1724 Internal Flash

FASE 1: (RICERCA PASSWORD)

Connettere il seguente pinout e utilizzare il driver:

TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*

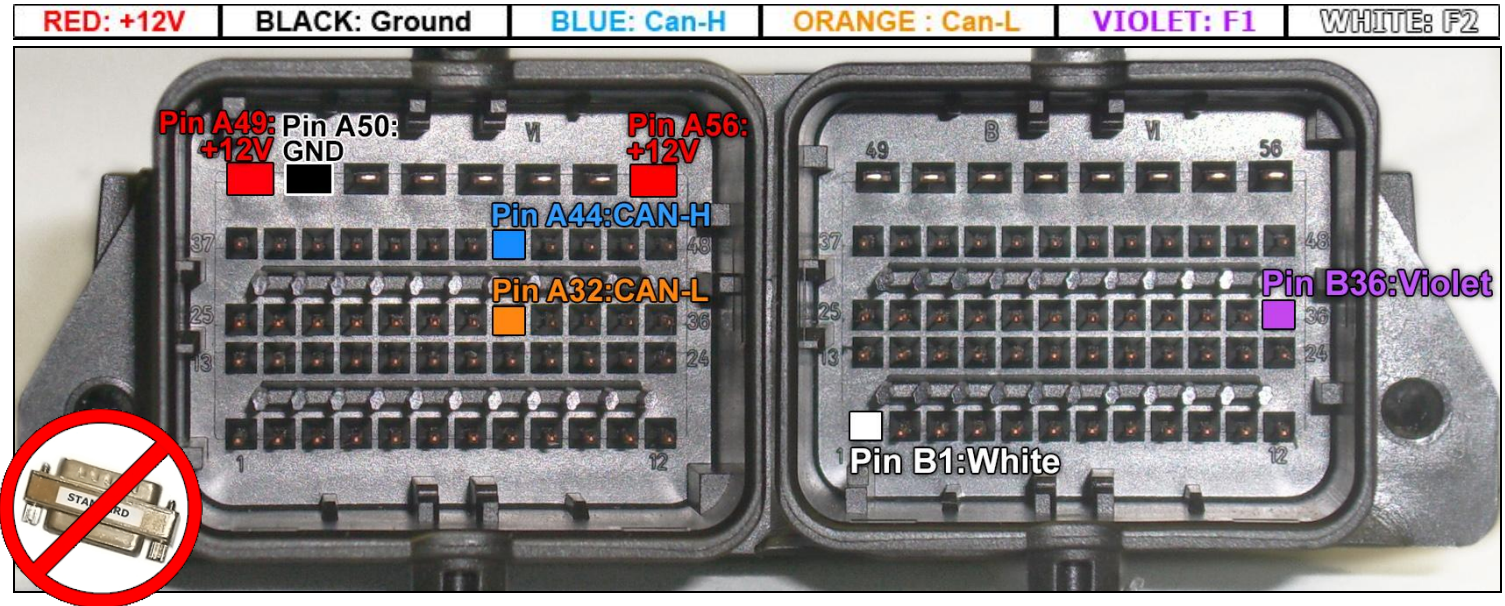
(Attenzione: verifica di avere già l'ultima versione del cavo Tricore. [Clicca qui](#))

STEP 1: (SEARCH PASSWORD)

Connect the following pinout and use the driver:

TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*

(Attention: check if you have last version of the Tricore cable. [Click here](#))



A questo punto, una volta trovate le password, sarà possibile leggere e scrivere la centralina.

Quindi, porre la centralina in Boot Mode come descritto alla successiva Fase 2 a pagina seguente..

Now, once you have found the password, you can read and write the ECU.

So, set in Boot Mode the ECU as described in next Step 2 on follow page..

FASE 2: (LETTURA/SCRITTURA IN BOOT MODE)

Cambiare pinout come da figura seguente rimuovendo i fili bianco e viola e sostituendo il filo rosso sul pin A49 con un filo verde dell'Ignition. Porre la centralina in Boot Mode saldando il filo grigio e la resistenza da 1000 Ohm come indicato nella figura.

Utilizzare il driver:

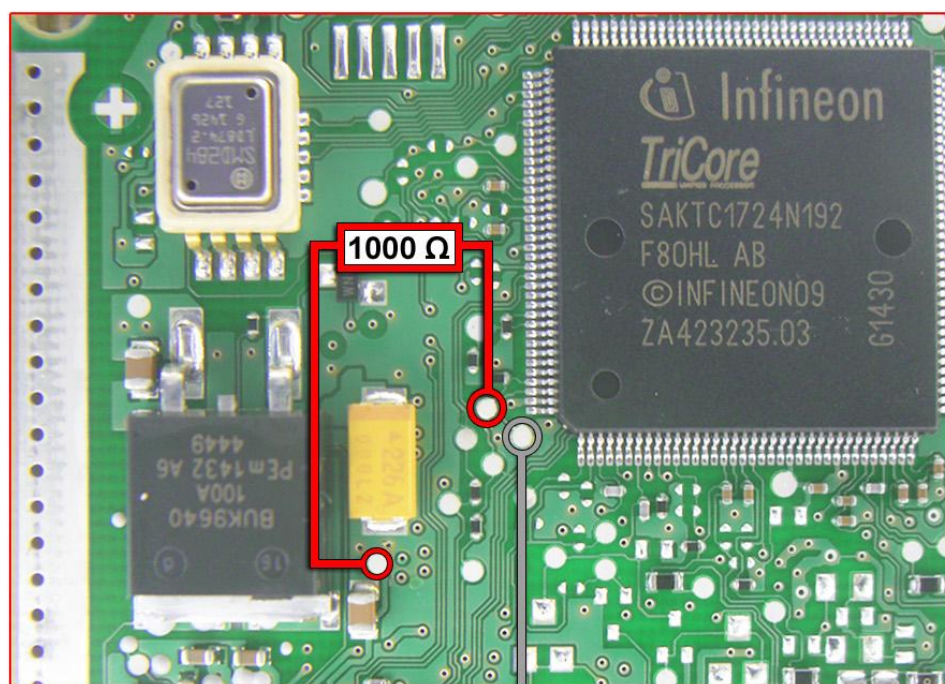
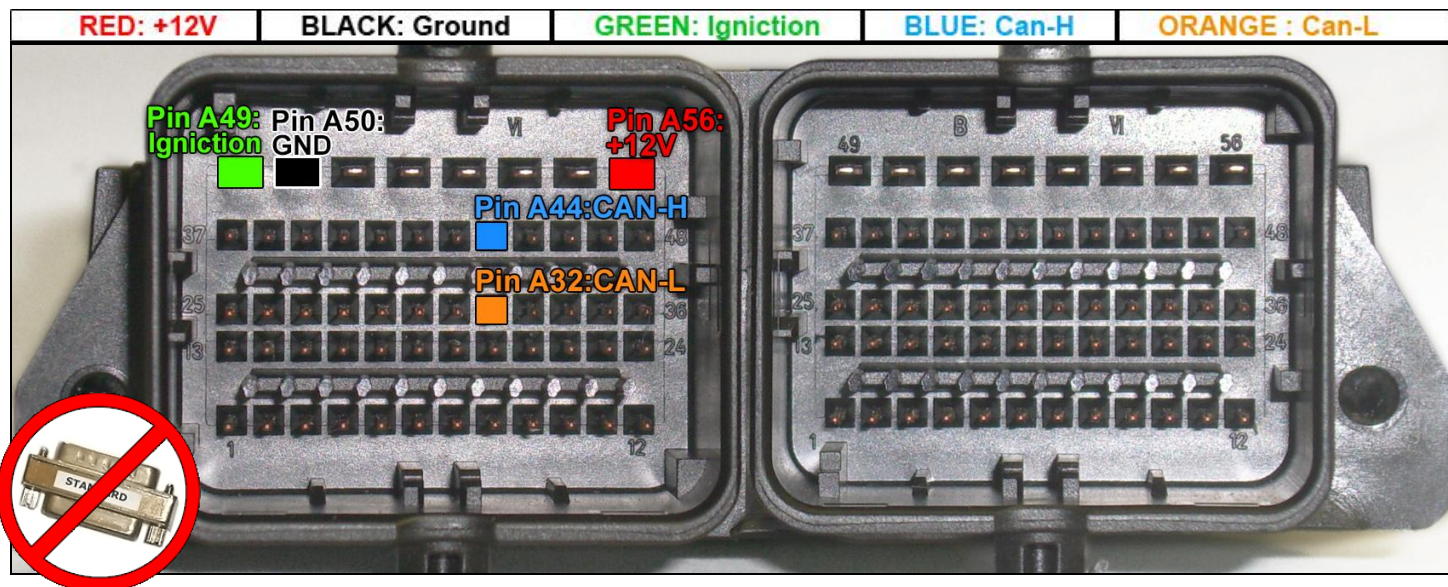
BOOT MODE TRICORE SAK TC1724

STEP 2: (READ/WRITE IN BOOT MODE)

Changing pinout as shown below by removing the wires white and violet and replacing the red wire to pin A49 with a green wire of Ignition. Set in Boot Mode the ECU welding the gray wire and the resistance 1000 Ohm as shown in figure.

Use the driver:

BOOT MODE TRICORE SAK TC1724



Gray wire of the Tricore cable

