

FASE 1: (RICERCA PASSWORD)

Connettere il seguente pinout e utilizzare il driver:

TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*

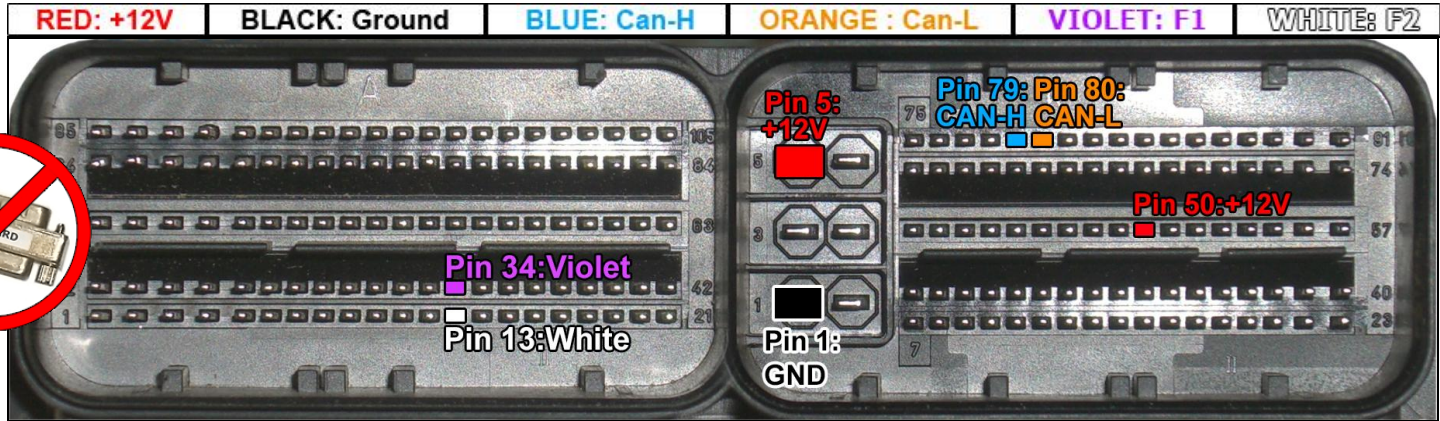
(Attenzione: verifica di avere già l'ultima versione del cavo Tricore. [Clicca qui](#))

STEP 1: (SEARCH PASSWORD)

Connect the following pinout and use the driver:

TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*

(Attention: check if you have last version of the Tricore cable. [Click here](#))



A questo punto, una volta trovate le password, sarà possibile leggere e scrivere la centralina.
Quindi, porre la centralina in Boot Mode come descritto alla successiva Fase 2.

Now, once you have found the password, you can read and write the ECU.
So, set in Boot Mode the ECU as described in next Step 2.

FASE 2: (LETTURA/SCRITTURA IN BOOT MODE)

Rimuovere i fili viola e bianco dal pinout, sostituire sul Pin 50 il filo rosso +12V con un filo verde dell'ignition, saldare le resistenze per porre la ECU in boot come indicato nella figura a pagina successiva.

Utilizzare il driver:

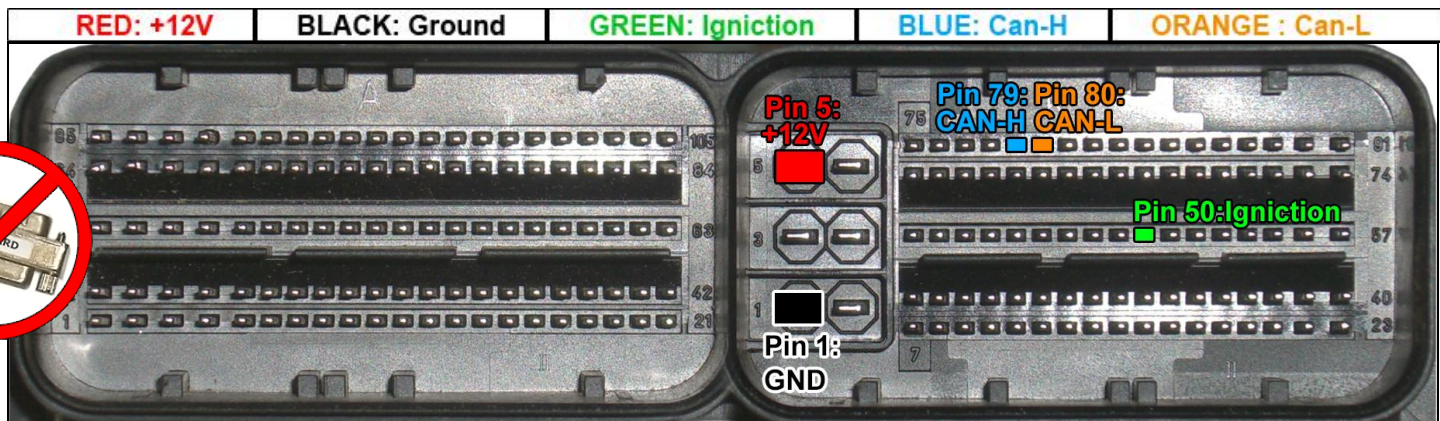
BOOT MODE TRICORE SAK TC1797

STEP 2: (READ/WRITE IN BOOT MODE)

Remove on the pinout the wires violet and white, change the red wire on Pin 50 with a green wire of Ignition. Solder the resistances like in figure on the following page.

Use the driver:

BOOT MODE TRICORE SAK TC1797



A pagina seguente il boot mode..

At following page the boot mode..

