



ECU FOMOCO BOSCH MED17 - TC1767 Internal Flash

FASE 1: (LETTURA/SCRITTURA IN BOOT MODE)

Porre la centralina in Boot Mode, quindi connettere il seguente pinout e saldare le resistenze come indicato nella figura.

Utilizzare il driver:

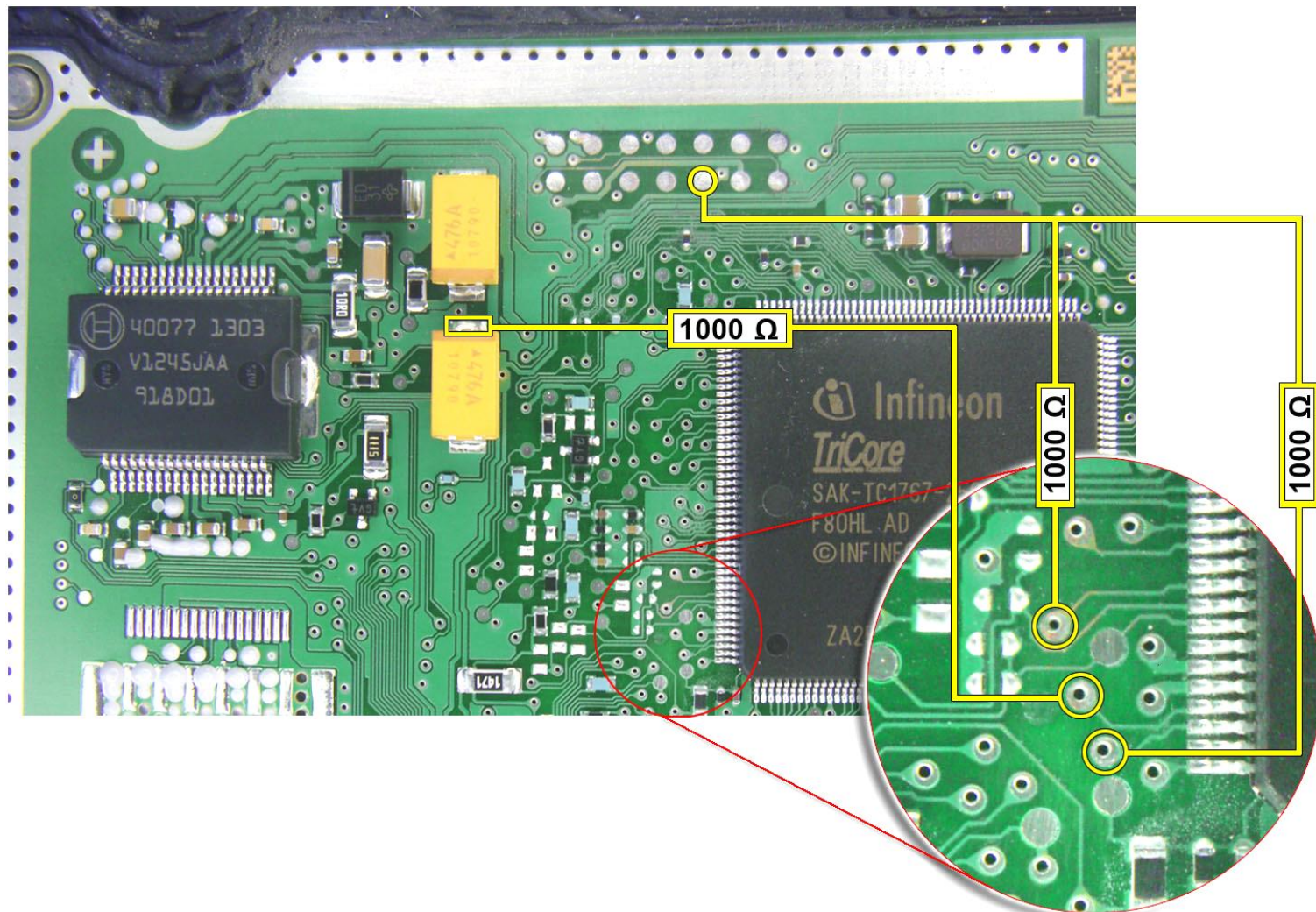
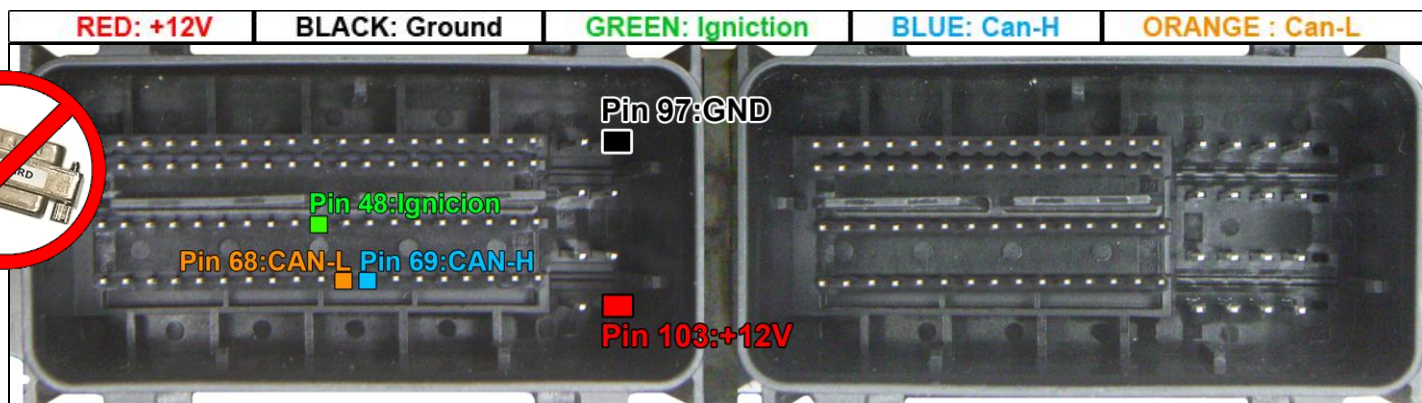
BOOT MODE TRICORE SAK TC1767

STEP 1: (READ/WRITE IN BOOT MODE)

Set in Boot Mode the ECU, so connect the following pinout and solder the resistances like shown in the figure.

Use the driver:

BOOT MODE TRICORE SAK TC1767



Se a inizio lettura esce il messaggio di errore :
**“ERROR UNLOCK READ - TRY TOOL TRICORE
PASSWORD”**
seguire le istruzioni a pagina successiva alla fase 2..

When you start reading if appear the error message:
**“ERROR UNLOCK READ – TRY TOOL TRICORE
PASSWORD”**
follow the instructions on next page to step 2...

FASE 2: (RICERCA PASSWORD)

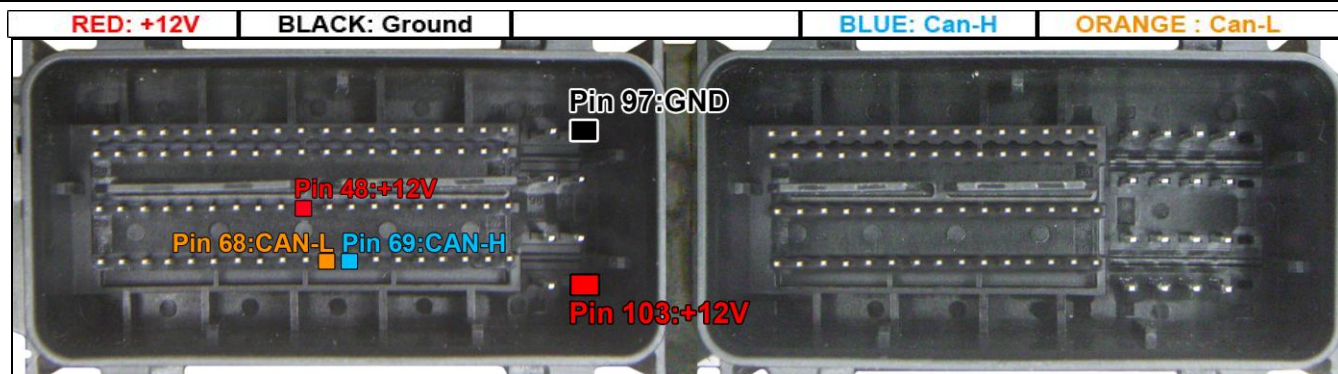
Dissaldare le resistenze sulla scheda per disabilitare il Boot Mode, sostituire sul pinout il filo verde dell'ignition con un filo rosso +12V come in figura seguente, e utilizzare il driver:

OBD TOOL PASSWORD TPROT V12 FORD MED

STEP 2: (SEARCH PASSWORD)

Unsolder the resistances to disable the Boot Mode, change on the pinout the green wire of ignition with a red wire +12V and use the driver:

OBD TOOL PASSWORD TPROT V12 FORD MED



Se questo tool trova le password, tornare alla [fase 1](#). Se invece non trova le password, seguire le istruzioni alla fase 3.

If this driver find the password, go to [step 1](#). If it doesn't find the password, follow instruction on step 3.

FASE 3: (RICERCA PASSWORD)

Connettere i fili viola e bianco come indicato dal pinout seguente e saldare le due resistenze come in foto sotto. Utilizzare il driver:

TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*

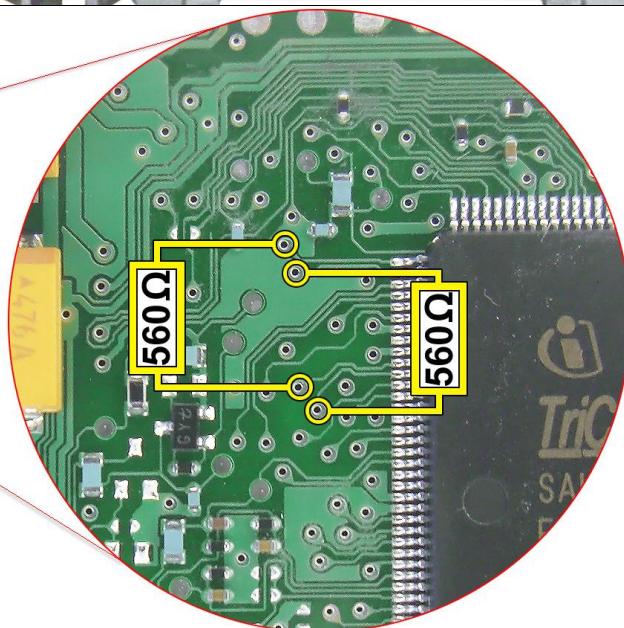
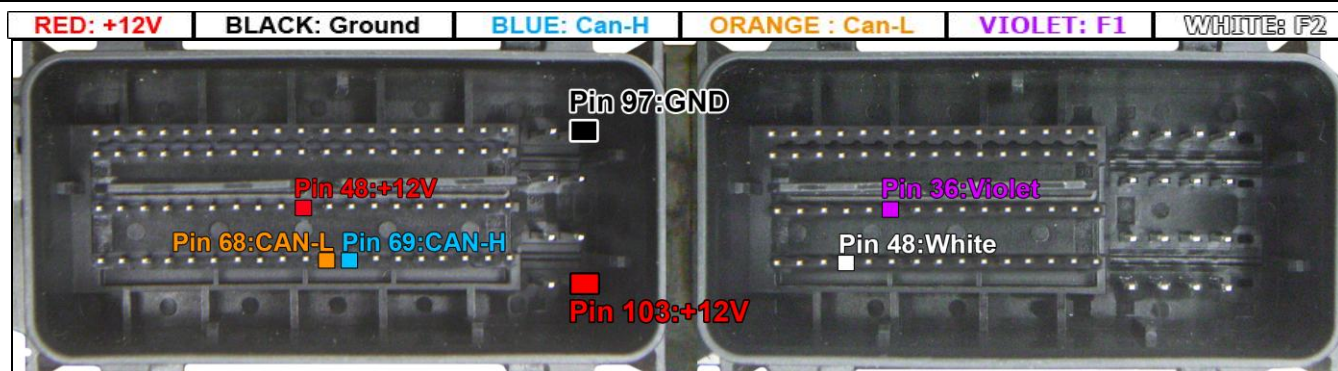
(Attenzione: verifica di avere già l'ultima versione del cavo Tricore: [Clicca qui](#))

STEP 3: (SEARCH PASSWORD)

Connect the violet and white wire like in the next pinout and solder the resistances like in photobelow. Use the driver:

TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*

(Attention: check if you have last version of the Tricore cable: [Click here](#))



A questo punto, una volta trovate le password, sarà possibile leggere/scrivere la centralina. Quindi, rimuovere le due resistenze appena saldate e porre nuovamente la centralina in Boot Mode come descritto alla Fase 1. [Clicca qui](#).

Now, once you have found the password, you can read/write the ECU. So, remove the two resistances soldered and set in Boot Mode the ECU as described in step 1. [Click here](#).