

BOSCH EDC17 CV41 [1797] - [Diesel]
Challenger, Claas, Isuzu, Iveco, JCB, Man, Massey Fergusson, New Holland, Valtra

Utilizzare:

- Cavo multifunzione
- Bench Box V.2
- Alimentatore da laboratorio o batteria

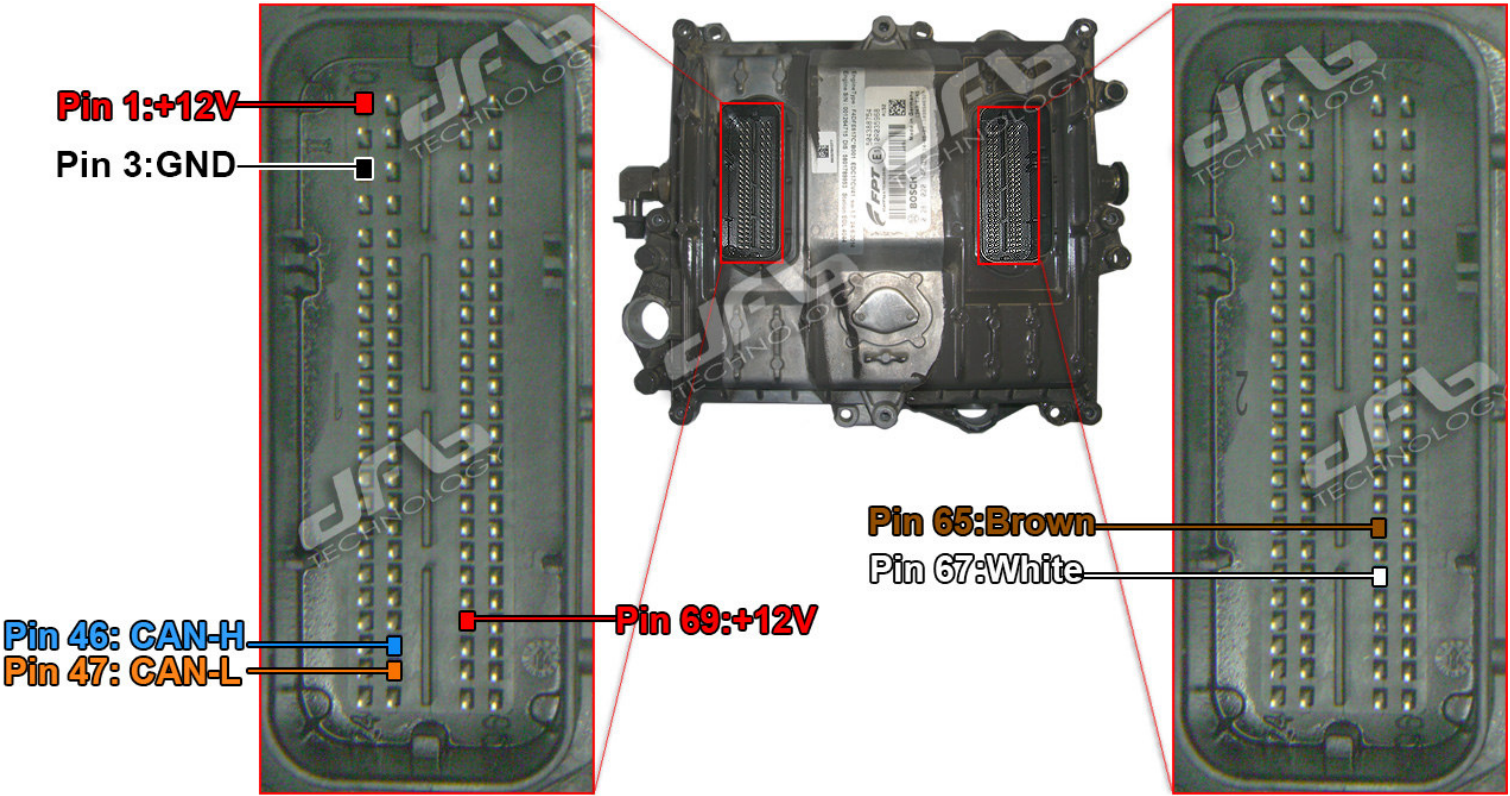
Use:

- Multifunction cable
- Bench Box V.2
- Laboratory power supply or battery

Collegare il cavo multifunzione nel seguente modo.
Per questa ECU ci sono 2 diversi tipi di versioni hardware, provare in serie le 2 seguenti combinazioni. La centralina non subirà alcun danno durante i test di connessione.

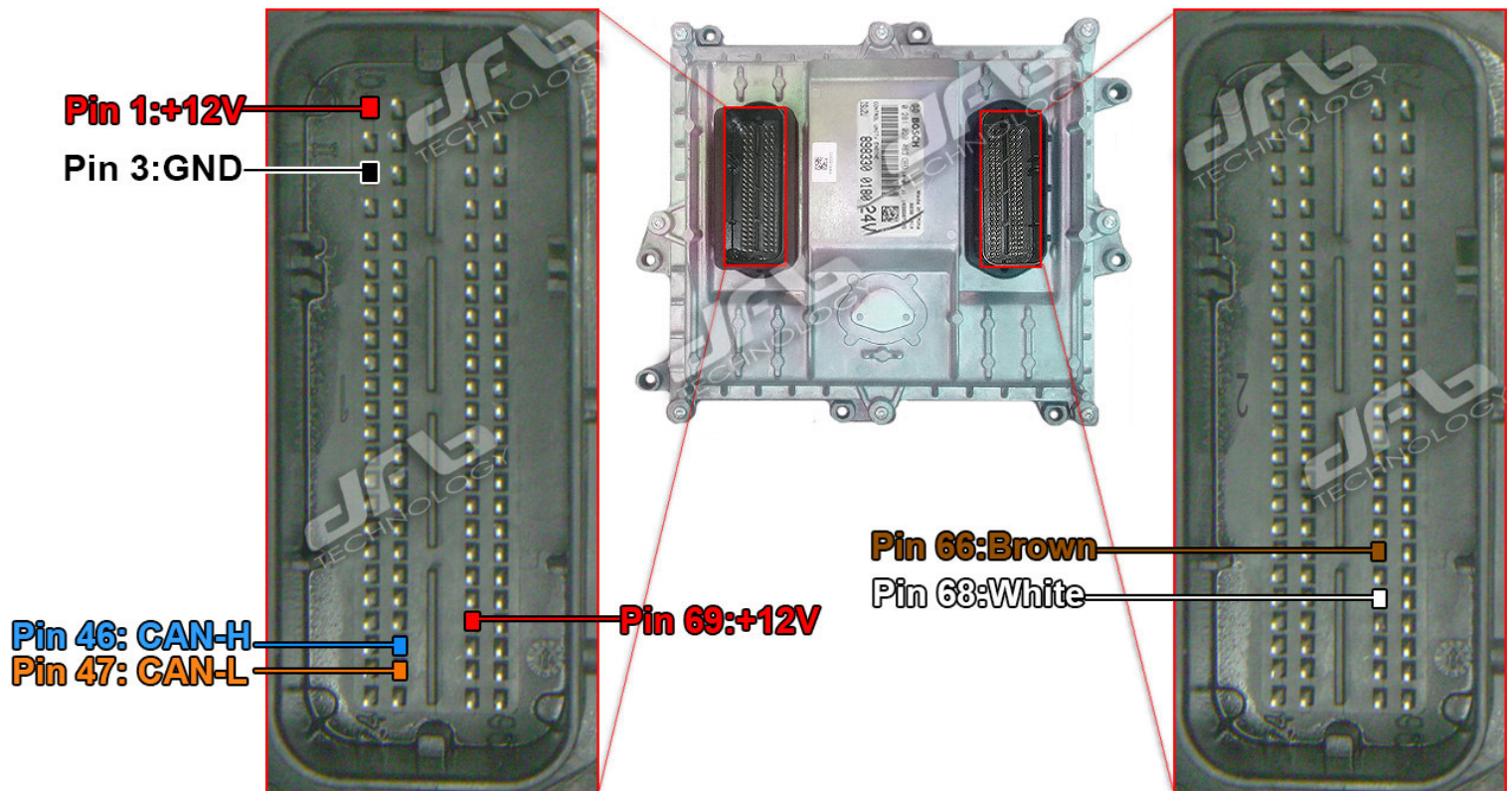
Connect the multi-function cable as follows. For this ECU there are 2 different types of hardware versions, try the following 2 combinations in series. The ECU will not suffer any damage during connection tests.

RED: + 12V	1, 69
BLACK: GROUND	3
BLUE: CAN-H	46
ORANGE: CAN-L	47
WHITE	67 / 68
BROWN	65 / 66



Attenzione: Alcune centraline entrano in bench mode con il pinout a pagina seguente:

Attention: Some ECUs enter bench mode with the pinout on the next page:



Per leggere e scrivere utilizzare il seguente driver:

- BENCH MODE
- [brand]
- TC1797 – [brand]
- EDC17 CV41

To read and write use the following driver:

- BENCH MODE
- [brand]
- TC1797 – [brand]
- EDC17 CV41