



ECU EDC17C47 - TC1782 Internal Flash

FASE 1: (RICERCA PASSWORD)

Connettere il seguente pinout e utilizzare il driver:

TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*

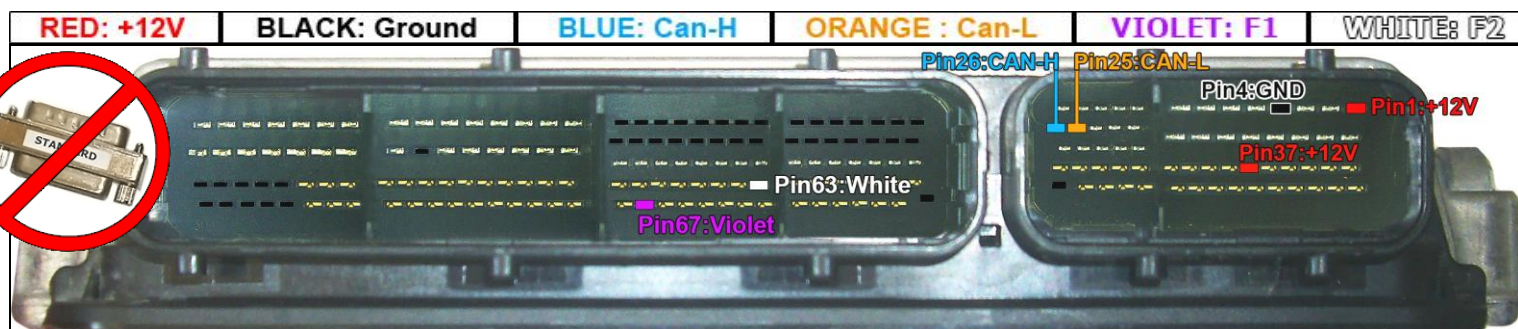
(Attenzione: verifica di avere già l'ultima versione del cavo Tricore. [Clicca qui](#))

STEP 1: (FIND PASSWORD)

Connect the following pinout and use the driver:

TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*

(Attention: check if you have last version of the Tricore cable. [Click here](#))



A questo punto, una volta trovate le password, sarà possibile leggere e scrivere la centralina.

Quindi, porre la centralina in Boot Mode come descritto alla successiva Fase 2.

Now, once you have found the password, you can read and write the ECU.

So, set in Boot Mode the ECU as described in next Step 2.

FASE 2:

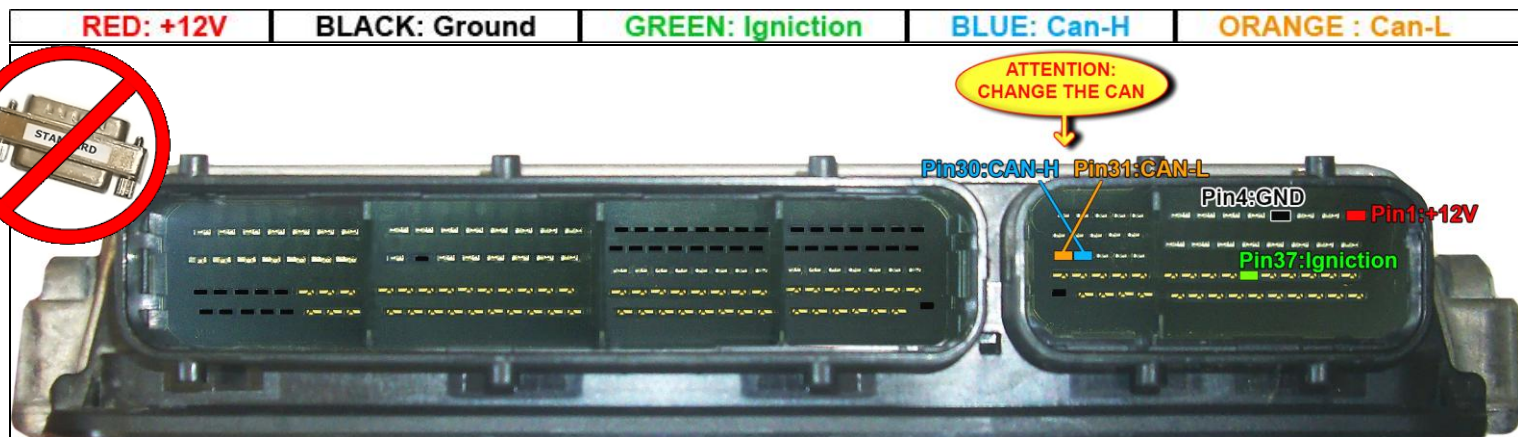
Porre la centralina in Boot Mode connettendo il seguente pinout **spostando ed invertendo** i fili della linea CAN come in foto. Rimuovere i fili bianco e viola. Cambiare inoltre il filo rosso del pin 37 con un filo verde dell'ignition e connettere le resistenze sulla scheda come indicato a pagina successiva.

Usare il driver: **BOOT MODE TRICORE SAK TC1782**

STEP 2:

Set in Boot Mode the ECU connecting the following pinout **moving and inverting** the CAN as in the picture. Remove white and violet wires. Also change the red wire of pin 37 with a green wire of the ignition and connect the resistors on the board as shown on the next page.

Use the driver: **BOOT MODE TRICORE SAK TC1782**



A pagina seguente il Boot..

At following page the Boot..

