

FASE 1: (RICERCA PASSWORD)

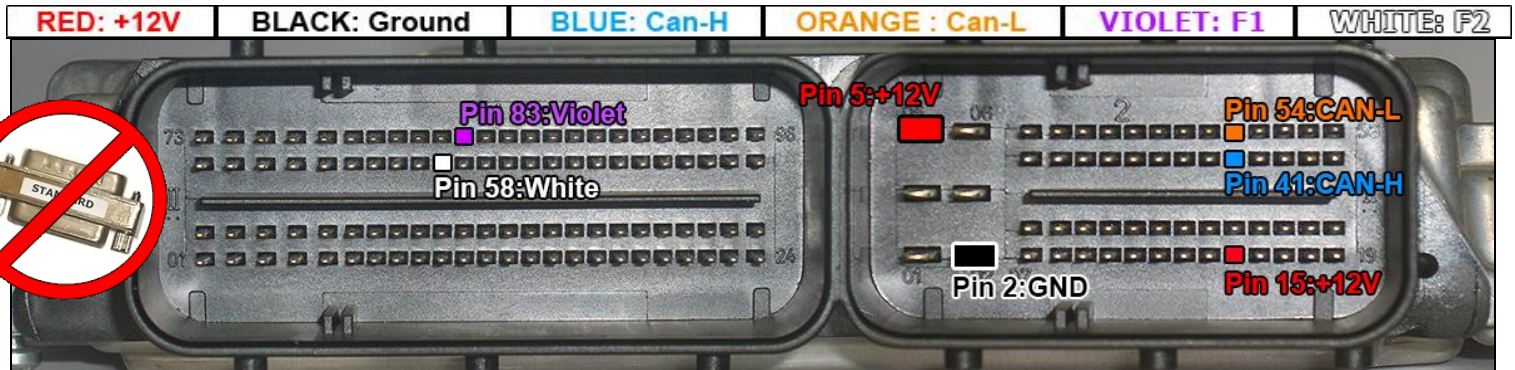
Connettere il seguente pinout. Usare il driver:
TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*

(Attenzione: verifica di avere già l'ultima versione del cavo Tricore. [Clicca qui](#))

STEP 1: (FIND PASSWORD)

Connect the following pinout. Use the driver:
TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*

(Attention: check if you have last version of the Tricore cable. [Click here](#))



A questo punto, una volta trovate le password, sarà possibile leggere/scrivere la centralina. Quindi, porre la centralina in boot mode come descritto alla successiva Fase 2..

Now, once you have found the password, you can read/write the ECU. So, set in boot mode the ECU as described in the following step 2..

FASE 2:

Porre la centralina in Boot Mode, quindi connettere il seguente pinout e saldare il filo grigio nel punto di Boot indicato nella figura. Utilizzare il driver:
BOOT MODE TRICORE SAK TC1797

STEP2:

Set in Boot Mode the ECU, so connect the following pinout and solder the gray wire in the boot pin shown in the figure. Use the driver:
BOOT MODE TRICORE SAK TC1797



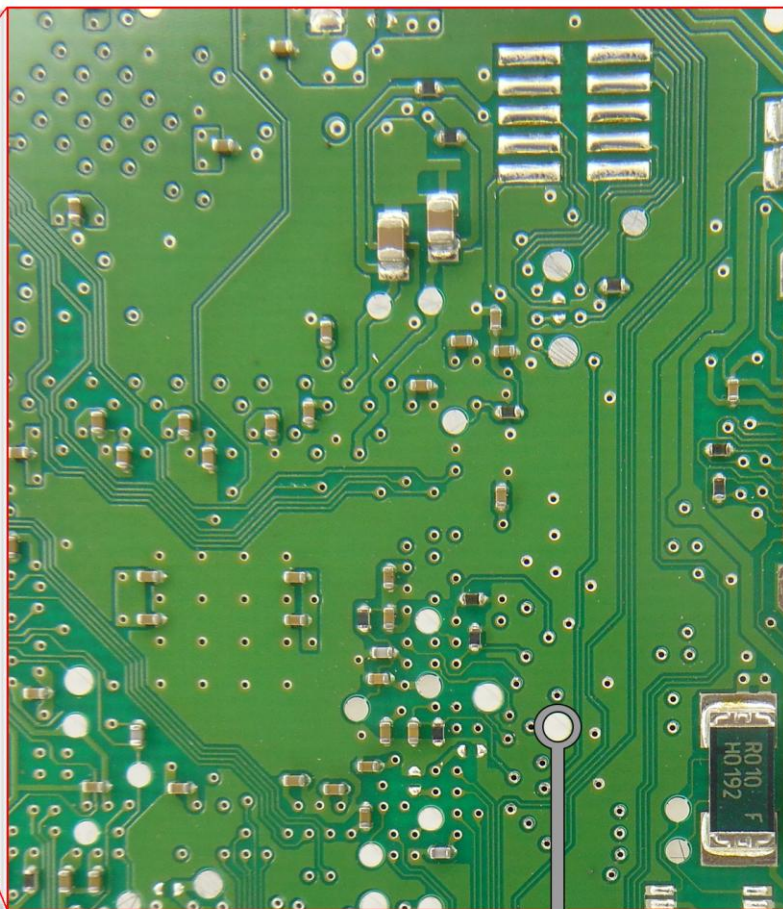
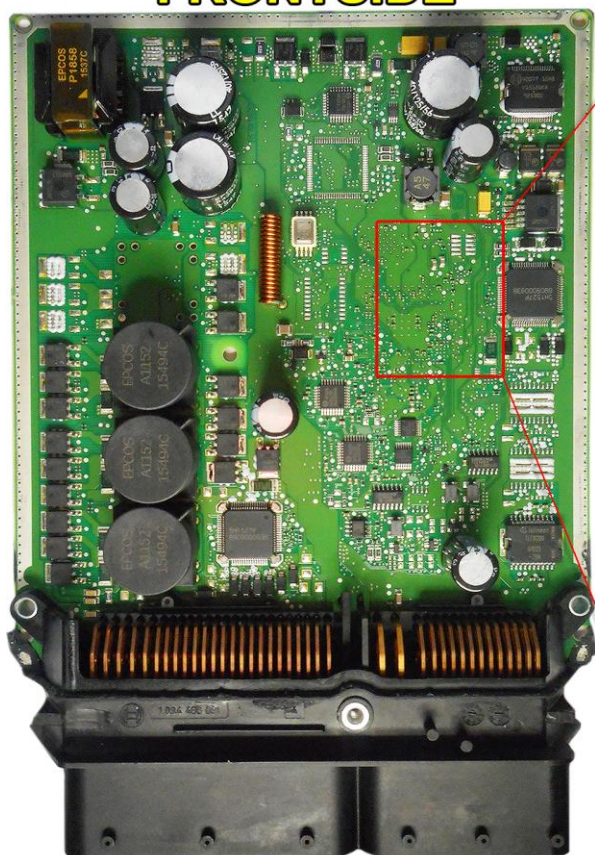
A pagina successiva il punto di boot..

On next page the point of boot..

Connettere il filo grigio nel punto indicato:

Connect the gray wire in the point indicated:

FRONTSIDE



Gray wire of Tricore cable

ATTENZIONE:

Nel caso in cui non si riuscisse a comunicare con la centralina in boot mode rimuovere il filo grigio e collegarsi come segue a pagina successiva..

ATTENTION:

If you cannot communicate with the ECU in boot mode, remove the gray wire and connect like in the following instructions on next page..

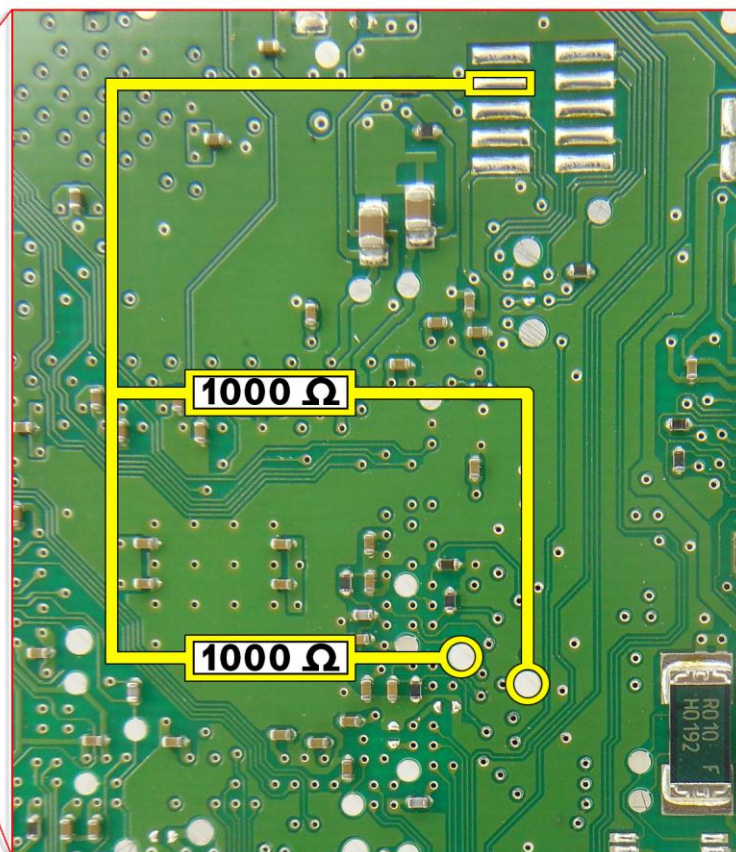
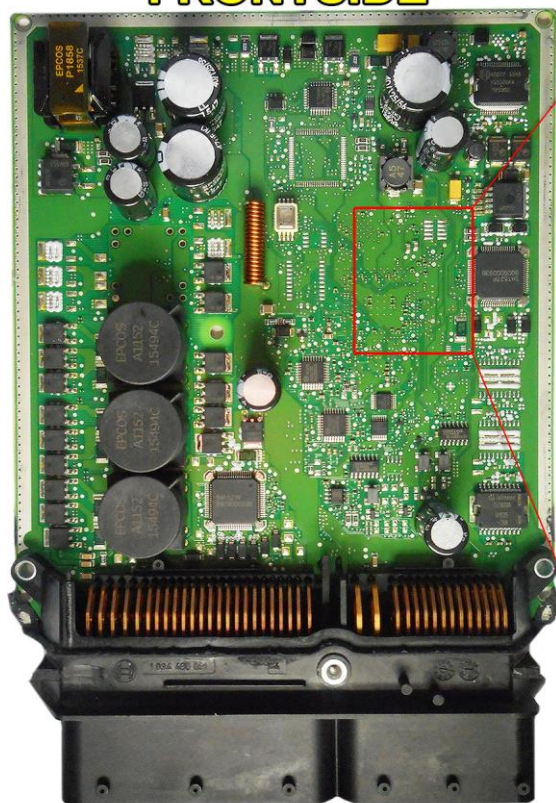
SECONDO METODO DI BOOT MODE:

Connettere 3 resistenze da 1000 Ohm, due sulla parte superiore e una sulla parte inferiore della scheda come nelle foto seguenti:

SECOND METHOD OF BOOT MODE:

Connect 3 resistors of 1000 Ohm, two on the frontside and one on the backside of pcb:

FRONTSIDE



BACKSIDE

