



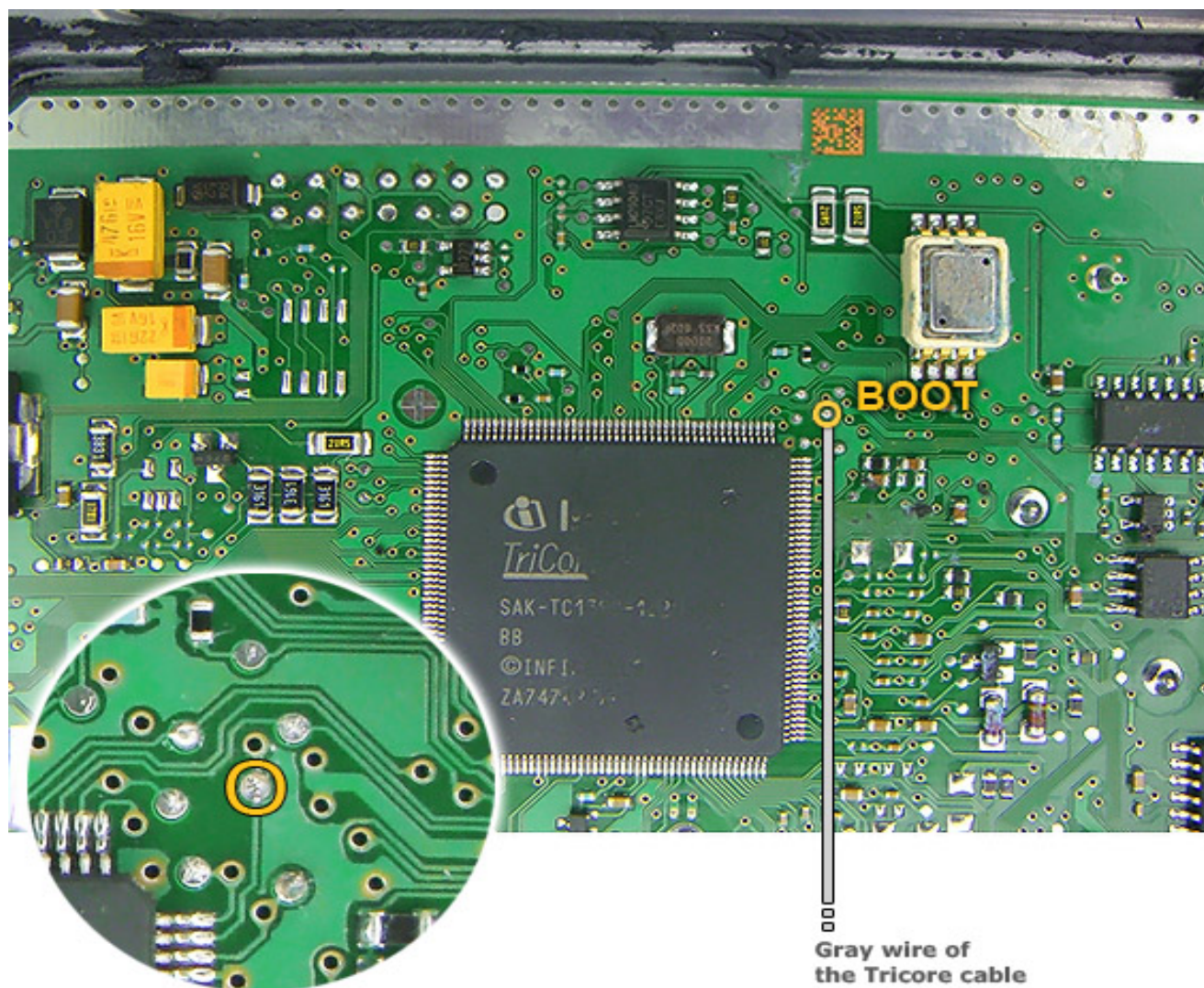
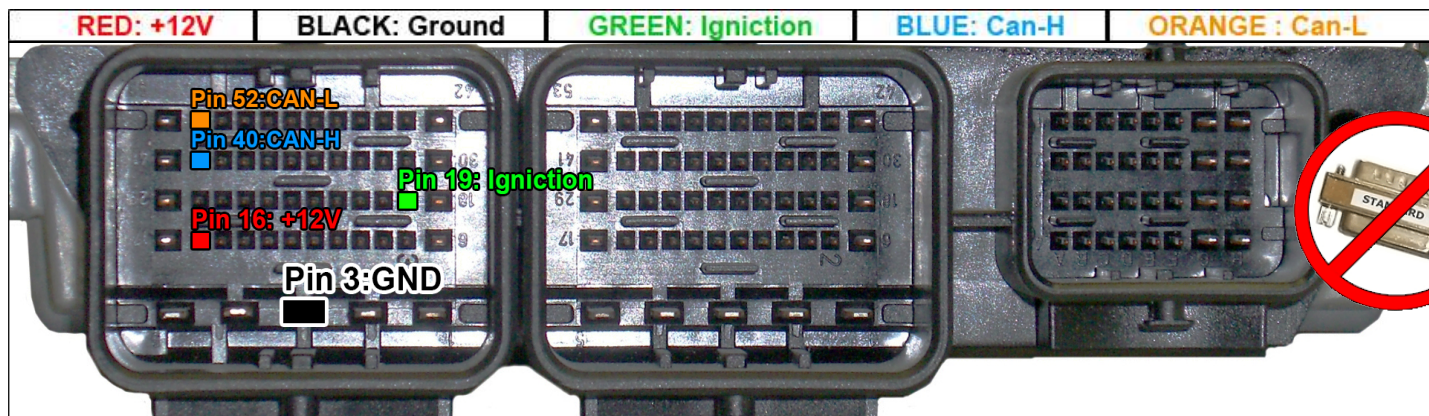
ECU MEV17.4 - TC1766 Internal/External Flash

Porre la centralina in Boot Mode, quindi connettere il seguente pinout e saldare il filo grigio nel punto di Boot indicato nella figura. Utilizzare il driver:

BOOT MODE TRICORE SAK TC1766

Set in Boot Mode the ECU, so connect the following pinout and solder the gray wire in the boot pin shown in the figure. Use the driver:

BOOT MODE TRICORE SAK TC1766



Se a inizio lettura esce il messaggio di errore :

**“ERROR UNLOCK READ - TRY TOOL TRICORE
PASSWORD”**

seguire le istruzioni a pagina successiva alla fase 2..

When you start reading if appear the error message:

**“ERROR UNLOCK READ - TRY TOOL TRICORE
PASSWORD”**

follow the instructions on next page to step 2..

FASE 2: (RICERCA PASSWORD)

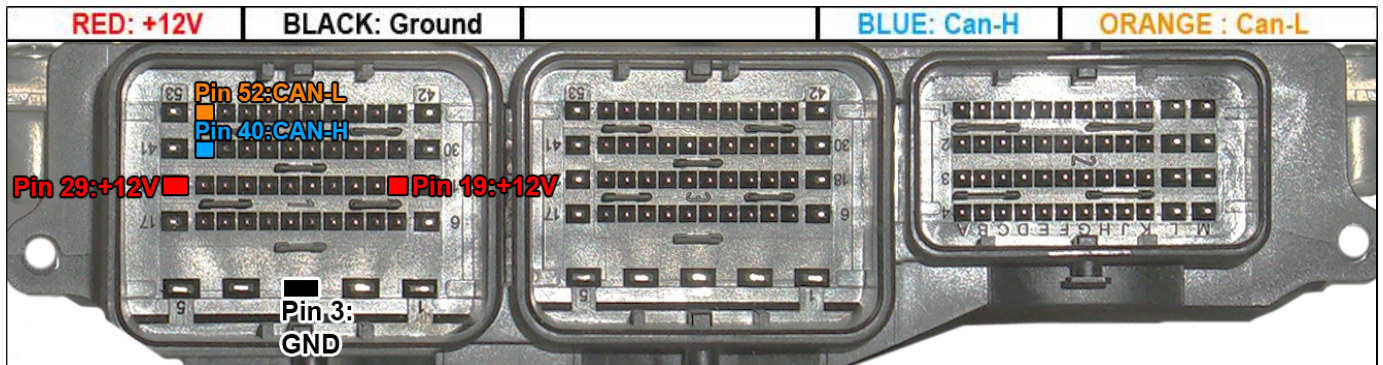
Dissaldare il filo grigio per disabilitare il Boot Mode,
sostituire sul pinout il filo verde con un filo rosso +12V
del cavo Tricore come in figura seguente, e utilizzare il
driver:

TOOL PASSWORD TPROT V08 BMW-MINI

STEP 2: (SEARCH PASSWORD)

Unsolder the gray wire to disable the Boot Mode, change
on the pinout the green wire with a red wire +12V and
use the driver:

TOOL PASSWORD TPROT V08 BMW-MINI



A questo punto, una volta trovate le password,
sarà possibile leggere/scrivere la centralina.
Quindi, porre nuovamente la centralina in Boot Mode
come descritto alla Fase 1.

Now, once you have found the password,
you can read/write the ECU.
So, set in Boot Mode the ECU as described in step 1.