



ECU EDC17 C10 - TC1797 Internal Flash

FASE 1: (LETTURA/SCRITTURA IN BOOT MODE)

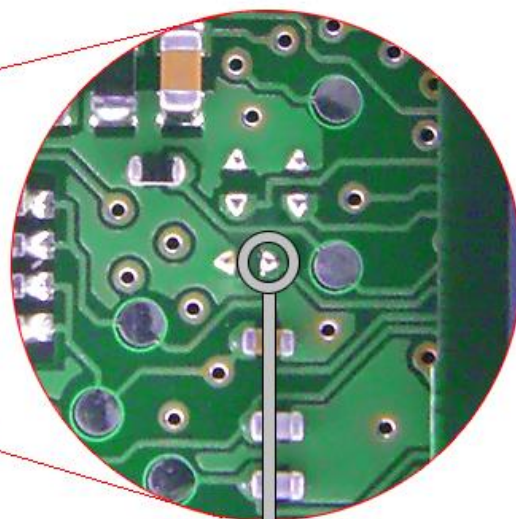
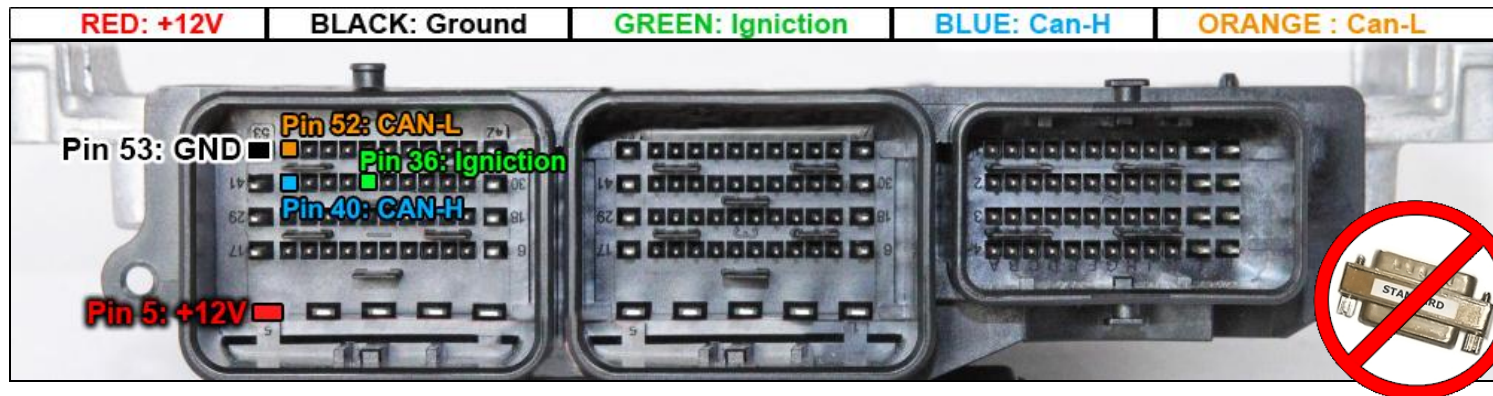
Porre la centralina in Boot Mode, quindi connettere il seguente pinout e saldare il filo grigio nel punto di Boot indicato nella figura. Utilizzare il driver:

BOOT MODE TRICORE SAK TC1797

STEP1: (READ/WRITE IN BOOT MODE)

Set in Boot Mode the ECU, so connect the following pinout and solder the gray wire in the boot pin shown in the figure. Use the driver:

BOOT MODE TRICORE SAK TC1797



Gray wire of the Tricore cable

Se a inizio lettura esce il messaggio di errore :

“ERROR UNLOCK READ - TRY TOOL TRICORE PASSWORD”

seguire le istruzioni a pagina successiva alla fase 2..

When you start reading if appear the error message:

“ERROR UNLOCK READ - TRY TOOL TRICORE PASSWORD”

follow the instructions on next page to step 2...

FASE 2: (RICERCA PASSWORD)

Dissaldare il filo grigio per disabilitare il Boot Mode, sostituire il filo verde dell'Ignition con un filo rosso +12V, connettere i fili viola e bianco come indicato dal pinout seguente ed utilizzare il driver:

TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*

(Attenzione: verifica di avere già l'ultima versione del cavo Tricore: [Clicca qui](#))

STEP 2: (SEARCH PASSWORD)

Unsolder the gray wire to remove the Boot Mode, change the green wire of the Ignition with a red wire +12V, connect the violet and white wires like in the next pinout and use the driver:

TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*

(Attention: check if you have last version of the Tricore cable: [Click here](#))



Se trova le password porre nuovamente la centralina in Bootmode ripristinando il pinout come descritto alla Fase 1 e saldando il filo grigio del boot nella scheda. [Clicca qui](#).
Altrimenti provare con la fase 3 di seguito..

Now, if it find password set the ECU in Bootmode restoring the pinout like described in Step 1 and soldering the gray wire on the card. [Click here](#).
If it don't find password try to following Step 3..

FASE 3: (RICERCA PASSWORD)

Spostare sul pinout i fili del CAN e utilizzare sempre il driver:

TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*

STEP 3: (SEARCH PASSWORD)

Change on the pinout the wires of the CAN and use the driver:

TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*



A questo punto, una volta trovate le password, sarà possibile leggere/scrivere la centralina.
Quindi, porre nuovamente la centralina in Boot Mode ripristinando il pinout come descritto alla Fase 1. [Clicca qui](#).

Now, once you have found the password, you can read/write the ECU.
So, set in Boot Mode the ECU restoring the pinout as described in step 1. [Click here](#).