

FASE 1: (RICERCA PASSWORD)

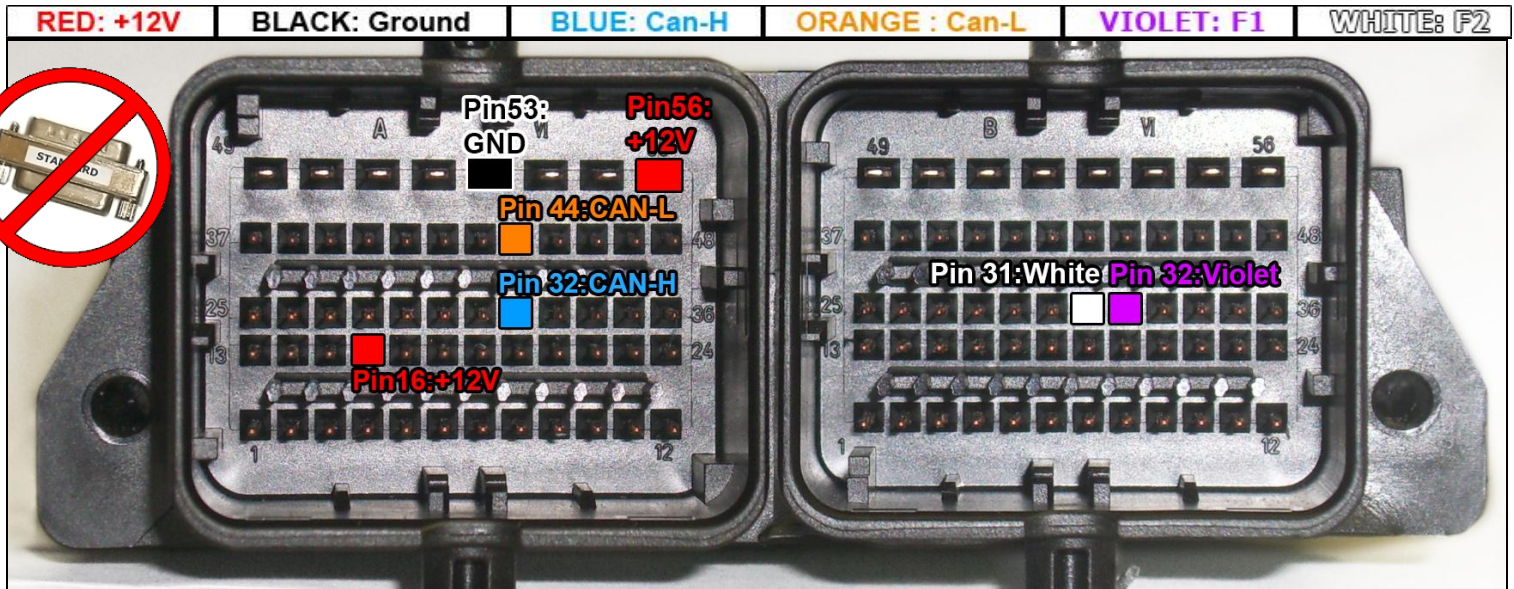
Connettere il seguente pinout. Usare il driver:
TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*

(Attenzione: verifica di avere già l'ultima versione del cavo Tricore. [Clicca qui](#))

STEP 1: (SEARCH PASSWORD)

Connect the following pinout. Use the driver:
TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*

(Attention: check if you have last version of the Tricore cable. [Click here](#))



A questo punto, una volta trovate le password, sarà possibile leggere/scrivere la centralina. Quindi, porre la centralina in boot mode come descritto alla successiva Fase 2..

Now, once you have found the password, you can read/write the ECU. So, set in boot mode the ECU as described in the following step 2..

FASE 2: (LETTURA/SCRITTURA IN BOOT MODE)

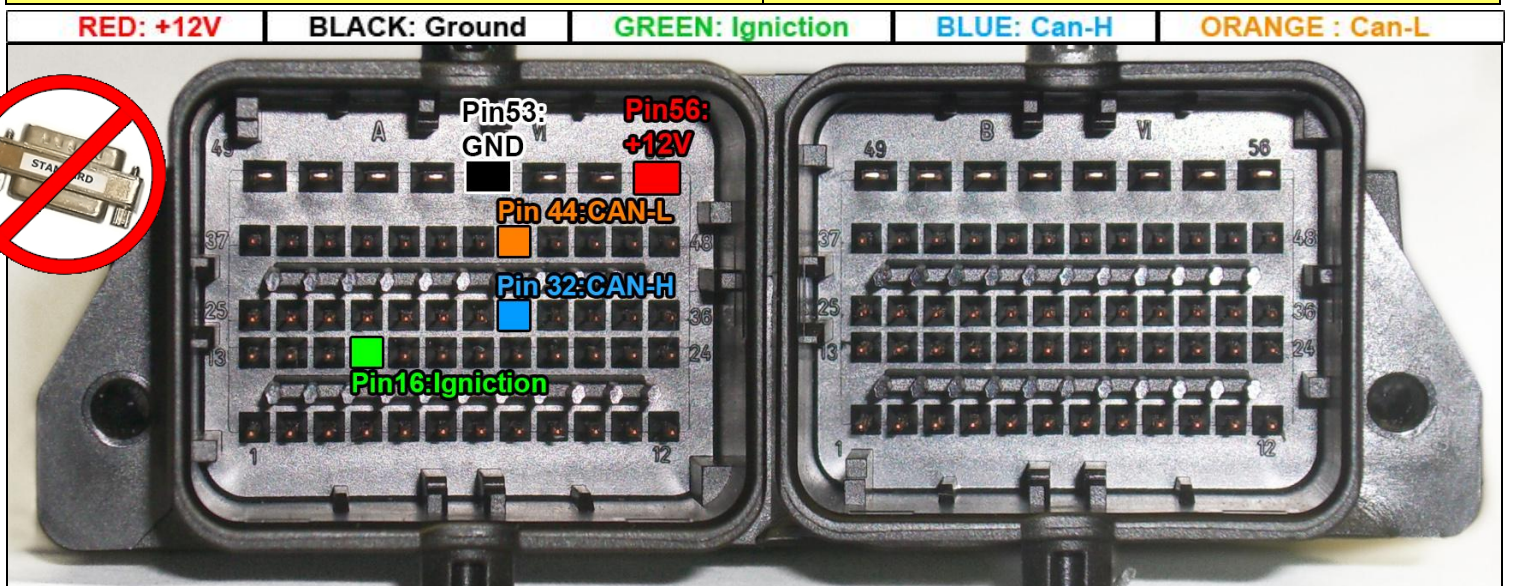
Rimuovere dal pinout i fili bianco e viola e sostituire il filo rosso +12V del pin 16 con un filo verde dell'ignition come si vede nel seguente pinout. Porre la centralina in Boot Mode, quindi saldare il filo grigio del cavo Tricore e dare 3,3V al punto indicato tramite una resistenza di 1000 ohm come nella figura a pagina successiva. Utilizzare il driver:

BOOT MODE TRICORE SAK TC1724

STEP 2: (READ/WRITE IN BOOT MODE)

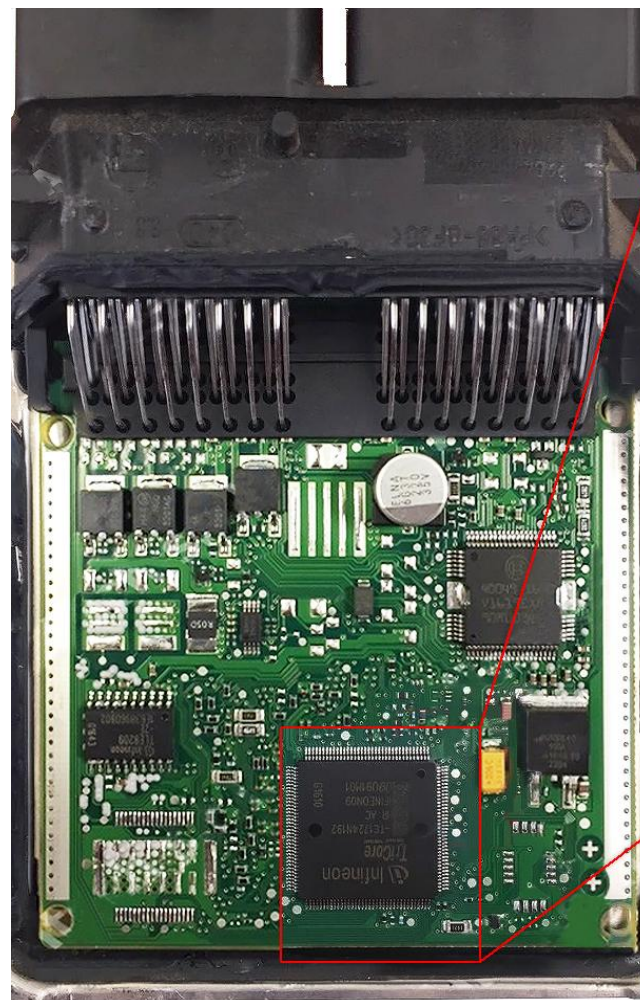
Remove the white and violet wires on the pinout and change the red wire on the pin 16 with a green wire of ignition like you see on the next pinout. Set in Boot Mode the ECU soldering the gray wire of Tricore cable and give 3,3V through a resistore of 1000 ohm like shown in the figure on following page. Use the driver:

BOOT MODE TRICORE SAK TC1724



A pagina successiva il bootmode..

On next page the bootmode..



Gray wire of Tricore cable