



ECU EDC17 C49 / C79 - TC1797 Int.Flash

FASE 1: (LETTURA/SCRITTURA IN BOOT MODE)

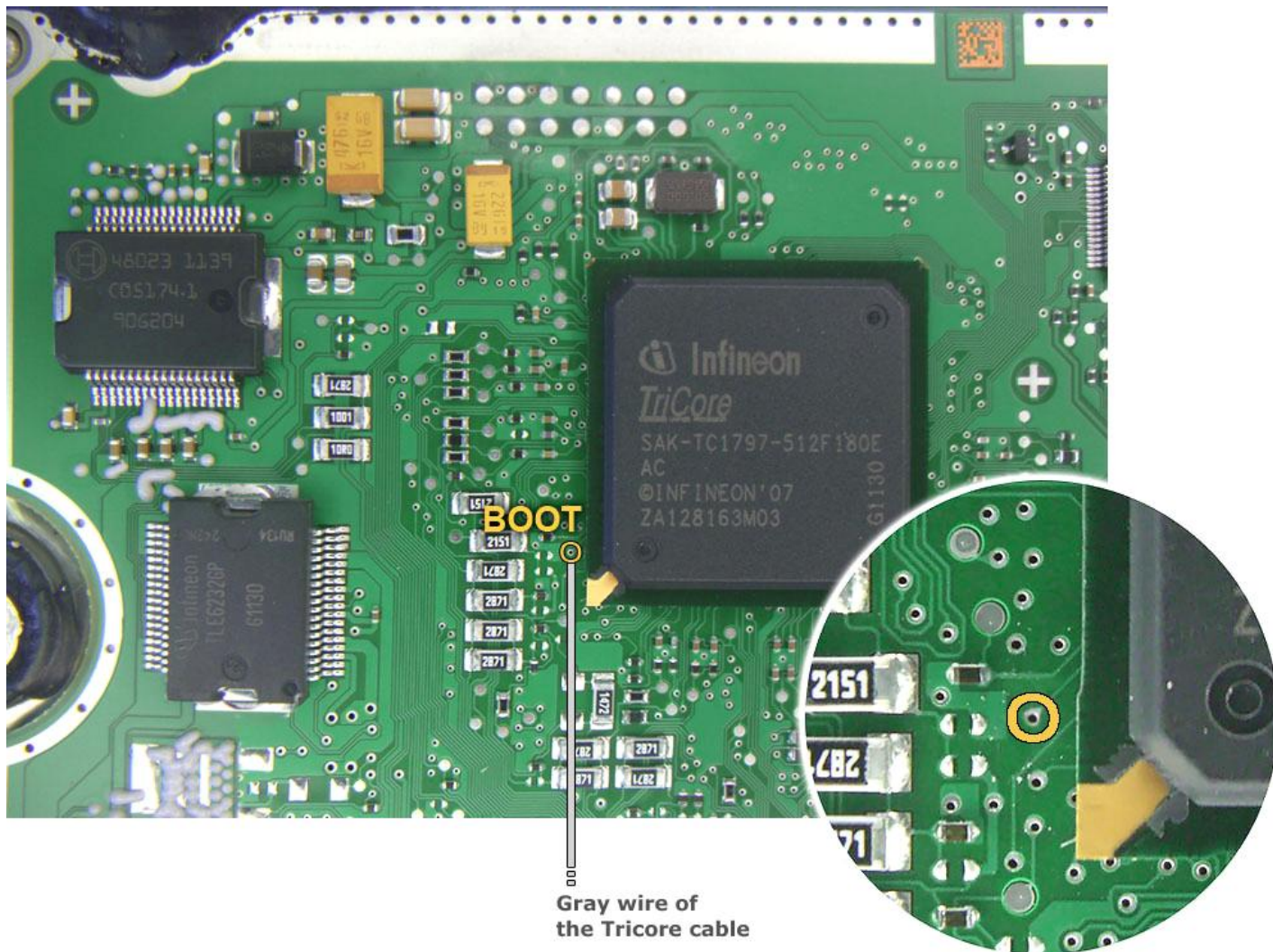
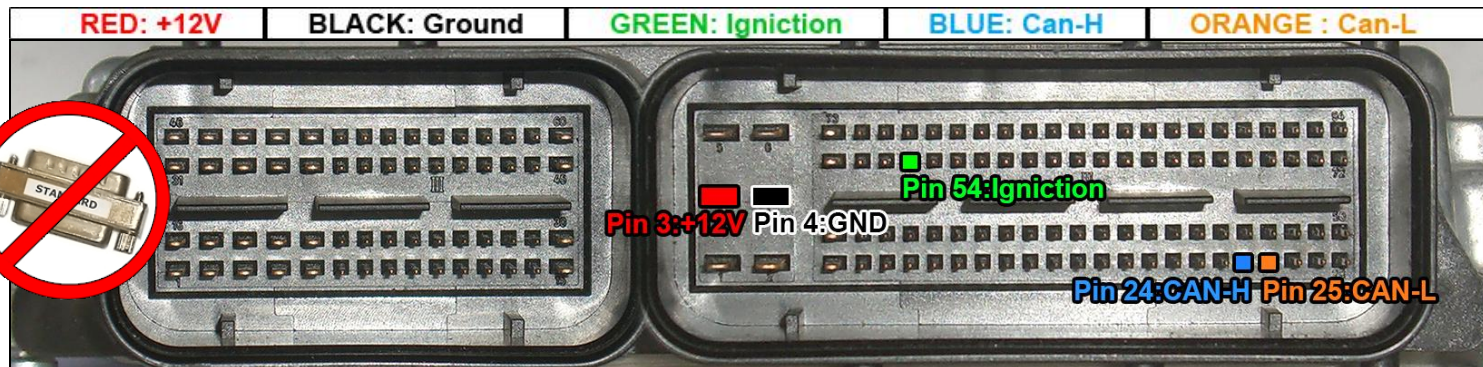
Porre la centralina in Boot Mode, quindi connettere il seguente pinout e saldare il filo grigio nel punto di Boot indicato nella figura. Utilizzare il driver:

BOOT MODE TRICORE SAK TC1797

STEP1: (READ/WRITE IN BOOT MODE)

Set in Boot Mode the ECU, so connect the following pinout and solder the gray wire in the boot pin shown in the figure. Use the driver:

BOOT MODE TRICORE SAK TC1797



Se a inizio lettura esce il messaggio di errore :

“ERROR UNLOCK READ - TRY TOOL TRICORE PASSWORD”

seguire le istruzioni a pagina successiva alla fase 2..

When you start reading if apparir the error message:

“ERROR UNLOCK READ - TRY TOOL TRICORE PASSWORD”

follow the instructions on next page to step 2...

FASE 2: (RICERCA PASSWORD)

Dissaldare il filo grigio per disabilitare il Boot Mode, sostituire il filo verde dell'ignition con un filo rosso +12V e connettere i fili bianco e viola come indicato dal pinout seguente, e utilizzare il driver:

TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*

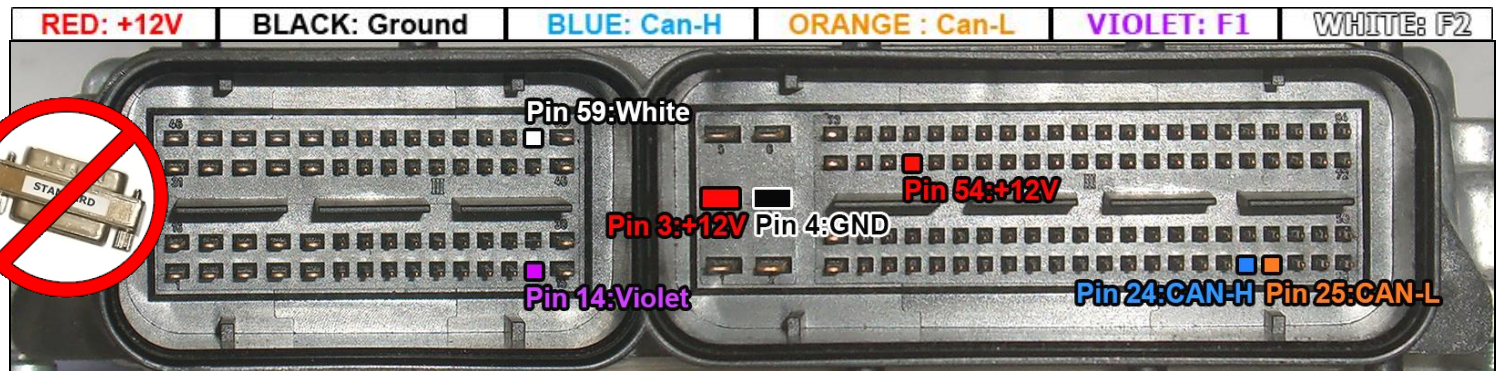
(Attenzione: verifica di avere già l'ultima versione del cavo Tricore: [Clicca qui](#))

STEP 2: (SEARCH PASSWORD)

Unsolder the gray wire to remove the Boot Mode, change the green wire of the ignition with a red wire +12V, connect the white and violet wires like in the next pinout, and use the driver:

TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*

(Attention: check if you have last version of the Tricore cable: [Click here](#))



A questo punto, una volta trovate le password, sarà possibile leggere/scrivere la centralina. Quindi, porre nuovamente la centralina in Boot Mode come descritto alla Fase 1. [Clicca qui](#).

Now, once you have found the password, you can read/write the ECU. So, set in Boot Mode the ECU as described in step 1. [Click here](#).