



ECU MEG17.9.52 - TC1782 Internal Flash

FASE 1: (DISPONIBILE CON FIRMWARE DAL 2015)

Connettere il seguente pinout e utilizzare il driver:

OBD TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*

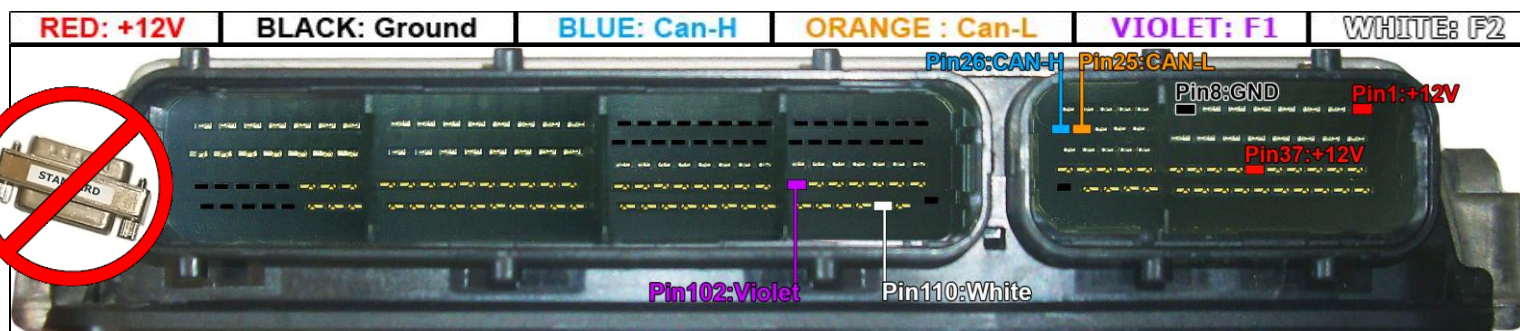
(Attenzione: verifica di avere già l'ultima versione del cavo Tricore. [Clicca qui](#))

STEP 1: (AVAILABLE WITH FIRMWARE SINCE 2015)

Connect the following pinout and use the driver:

OBD TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*

(Attention: check if you have last version of the Tricore cable. [Click here](#))

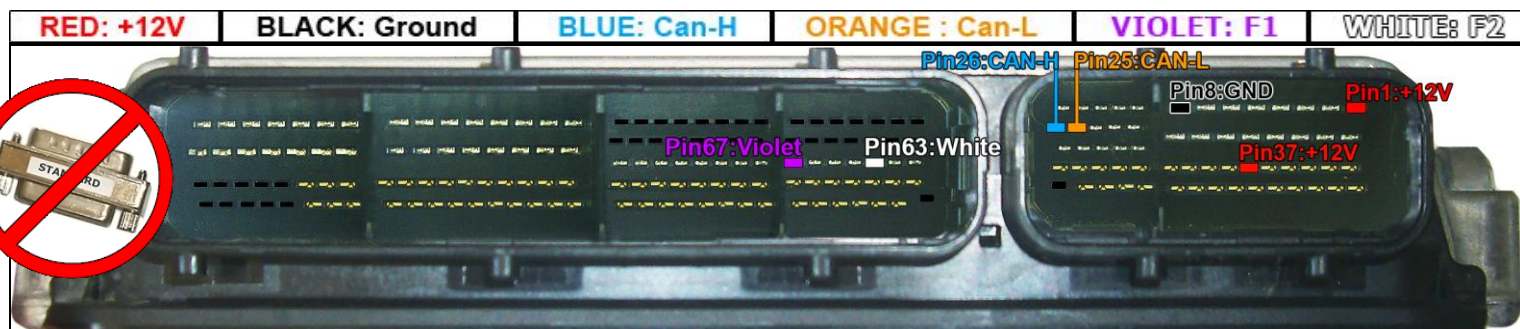


Se il precedente metodo non dovesse trovare le password, spostare i fili bianco e viola come nella foto successiva e riprovare il driver.

OBD TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*

If the previous method don't find password, try with the next method changing the violet and white wires position like in photo below. Use the driver

OBD TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*



A questo punto, una volta trovate le password, sarà possibile leggere e scrivere la centralina.

Quindi, porre la centralina in Boot Mode come descritto alla successiva Fase 2 a pagina seguente.

Now, once you have found the password, you can read and write the ECU.

So, set in Boot Mode the ECU as described in next Step 2 at following page.

FASE 2:

Porre la centralina in Boot Mode connettendo il seguente pinout cambiando il pin 37 con un filo verde dell'ignition, rimuovendo i fili bianco e viola e spostando la linea CAN.

Usare il driver: **BOOT MODE TRICORE SAK TC1782**

STEP 2:

Set in Boot Mode the ECU, so connect the following pinout changing the pin 37 with a green wire of the ignition, removing the white and violet wires and changing the CAN line.

Use the driver: **BOOT MODE TRICORE SAK TC1782**

