

FASE 1: (RICERCA PASSWORD)

Connettere il seguente pinout e utilizzare il driver:

TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*

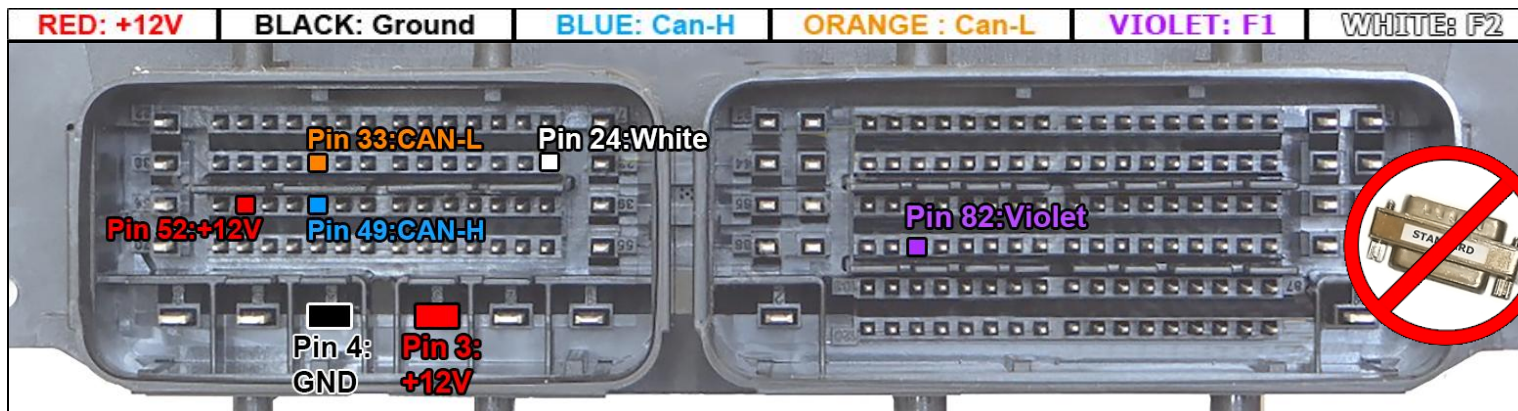
(Attenzione: verifica di avere già l'ultima versione del cavo Tricore. [Clicca qui](#))

STEP 1: (SEARCH PASSWORD)

Connect the following pinout and use the driver:

TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*

(Attention: check if you have last version of the Tricore cable. [Click here](#))



A questo punto, una volta trovate le password, sarà possibile leggere e scrivere la centralina.

Quindi, porre la centralina in Boot Mode come descritto alla successiva Fase 2.

Now, once you have found the password, you can read and write the ECU.

So, set in Boot Mode the ECU as described in next Step 2.

FASE 2: (LETTURA/SCRITTURA IN BOOT MODE)

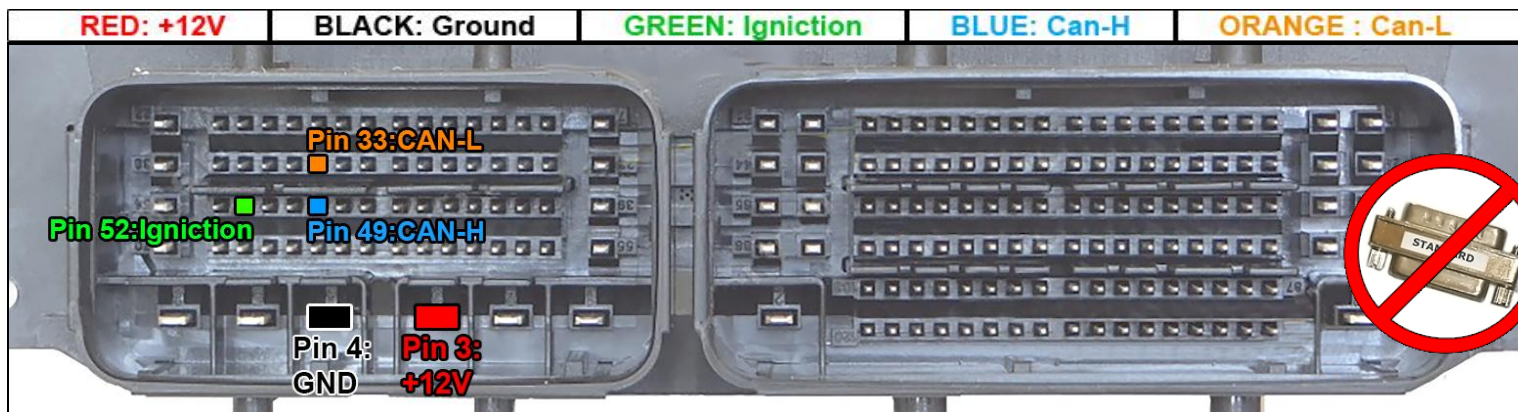
Porre la centralina in Boot Mode connettendo il seguente pinout. Rimuovere quindi i fili bianco e viola e cambiare il Pin 52 con un filo verde dell'ignition. Saldare una resistenza da 2000 ohm sulla scheda come in figura a pagina successiva.

Usare il driver: **BOOT MODE TRICORE SAK TC1793**

STEP 2: (READ/WRITE IN BOOT MODE)

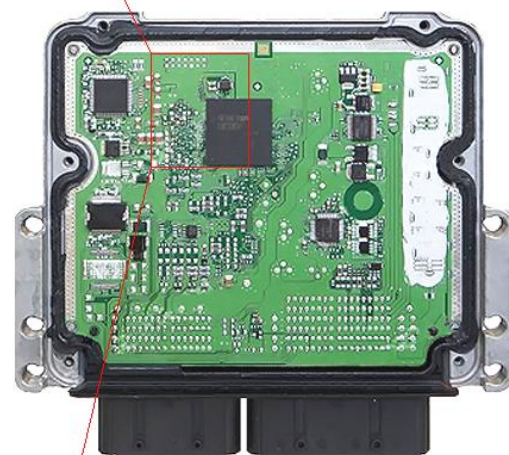
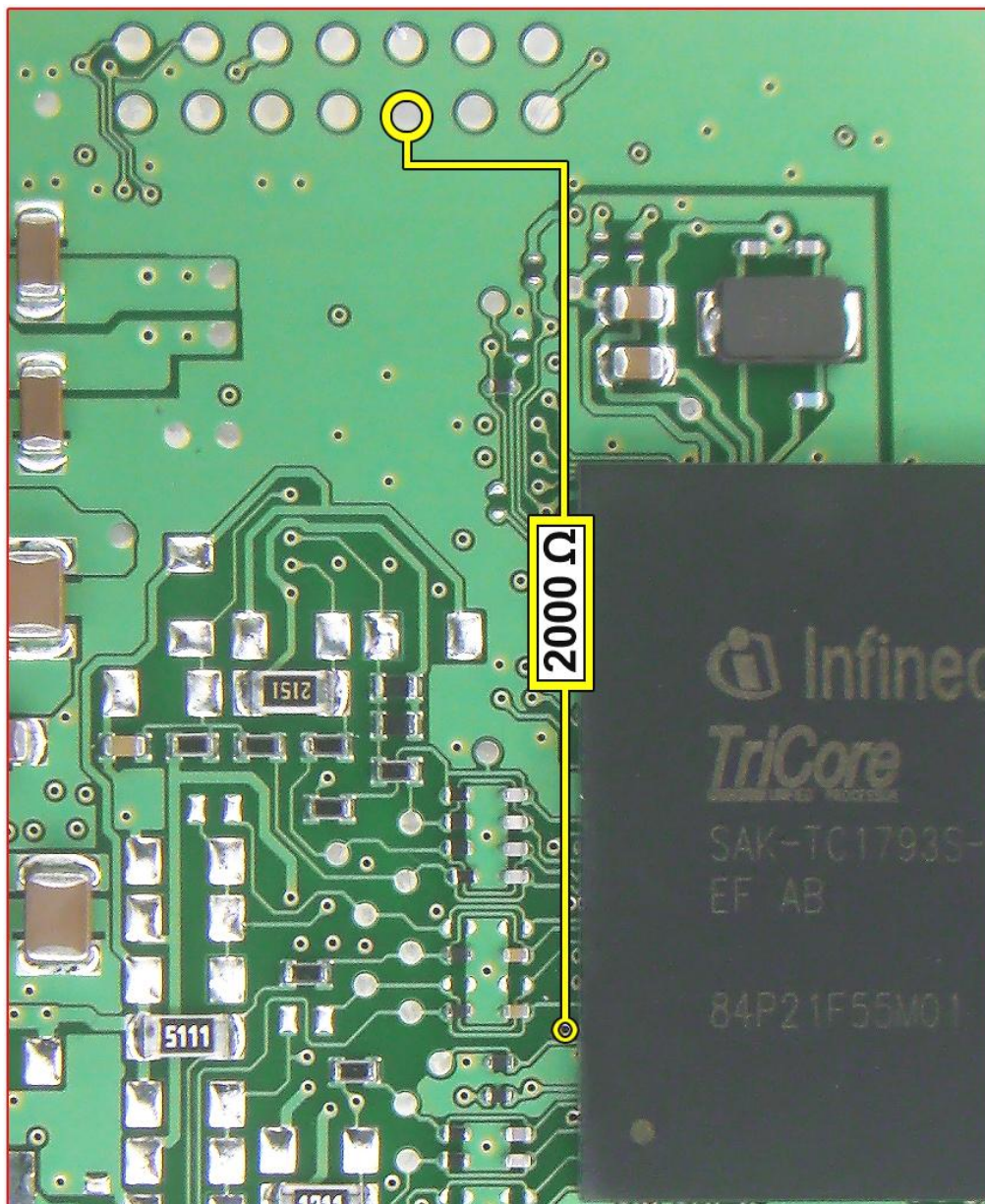
Set in Boot Mode the ECU, so connect the following pinout. So, remove the white and violet wires and change the Pin 52 with a green wire of ignition and connect a resistore of 2000 ohm like in figure on next page.

Use the driver: **BOOT MODE TRICORE SAK TC1793**



A pagina seguente il boot..

At following page the boot..



Se la centralina non dovesse entrare in boot mode, sostituire la resistenza da 2000 Ohm con una da 1000 ohm. Utilizzare sempre il driver **BOOT MODE TRICORE SAK TC1793**

If the ECU don't communicate in boot mode, change the resistore of 2000 ohm with a resistore of 1000 ohm. Use the same driver **BOOT MODE TRICORE SAK TC1793**