

**FASE 1:**

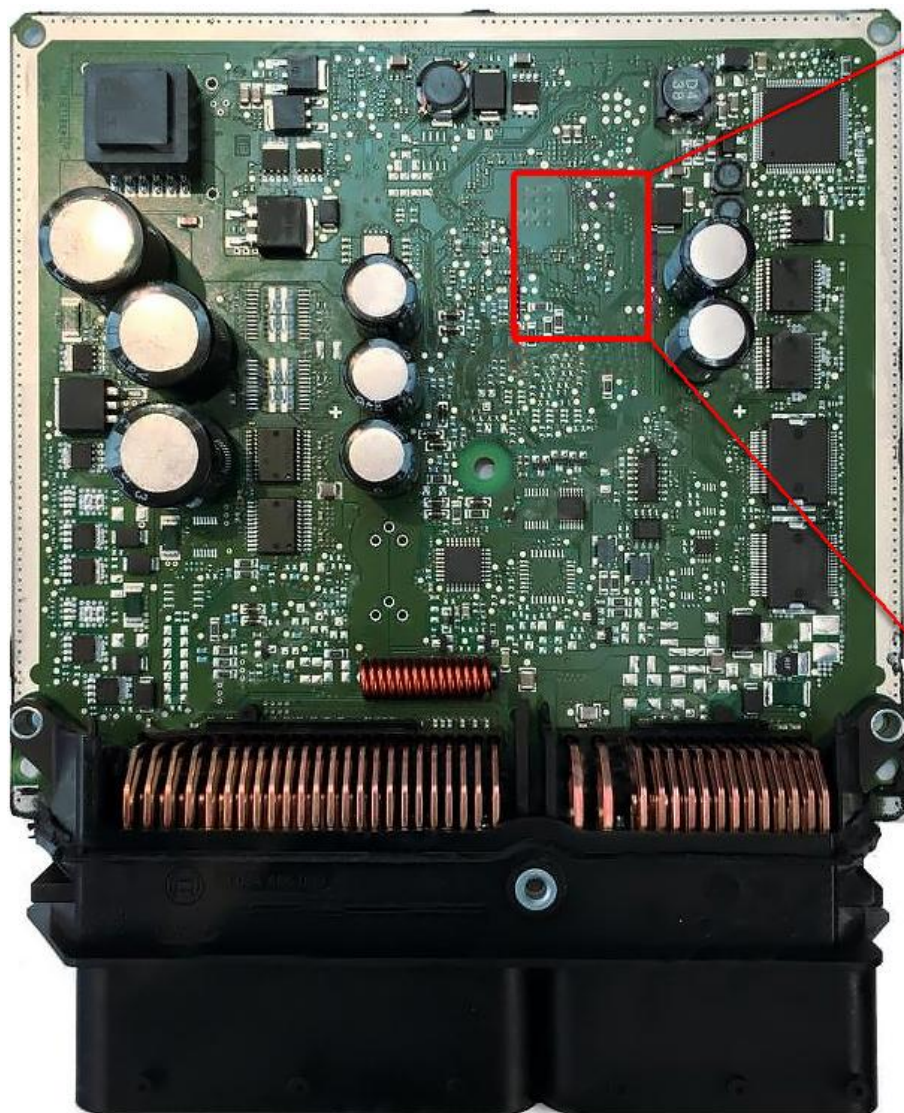
Porre la centralina in Boot Mode, quindi connettere il seguente pinout e saldare il filo grigio nel punto di Boot indicato nella figura. Utilizzare il driver:

**BOOT MODE TRICORE SAK TC1793**

**STEP1:**

Set in Boot Mode the ECU, so connect the following pinout and solder the gray wire in the boot pin shown in the figure. Use the driver:

**BOOT MODE TRICORE SAK TC1793**



Gray wire of  
the Tricore Cable

Se a inizio lettura esce il messaggio di errore :  
**“ERROR UNLOCK READ - TRY TOOL TRICORE  
PASSWORD”**  
seguire le istruzioni a pagina successiva alla fase 2..

When you start reading if appear the error message:  
**“ERROR UNLOCK READ - TRY TOOL TRICORE  
PASSWORD”**  
follow the instructions on next page to step 2...



## FASE 2: (DISPONIBILE CON FIRMWARE DAL 2015)

Dissaldare il filo grigio per disabilitare il Boot Mode, sostituire sul pinout il filo verde con un filo rosso +12V, connettere i fili viola e bianco come indicato nella figura seguente ed utilizzare il driver:

**OBD TOOL PASSWORD SPECIAL \*ALL\***

(Attenzione: verifica di avere già l'ultima versione del cavo Tricore: [Clicca qui](#))

## STEP 2:(AVAILABLE WITH FIRMWARE SINCE 2015)

Unsolder the gray wire to remove the Boot Mode, change on the pinout the green wire with a red wire +12V, connect the violet and white wire like in the next picture and use the driver:

**OBD TOOL PASSWORD SPECIAL \*ALL\***

(Attention: check if you have last version of the Tricore cable: [Click here](#))



A questo punto, una volta trovate le password, sarà possibile leggere/scrivere la centralina. Quindi, porre nuovamente la centralina in Boot Mode come descritto alla Fase 1. [Clicca qui](#).

Now, once you have found the password, you can read/write the ECU. So, set in Boot Mode the ECU as described in step 1. [Click here](#).