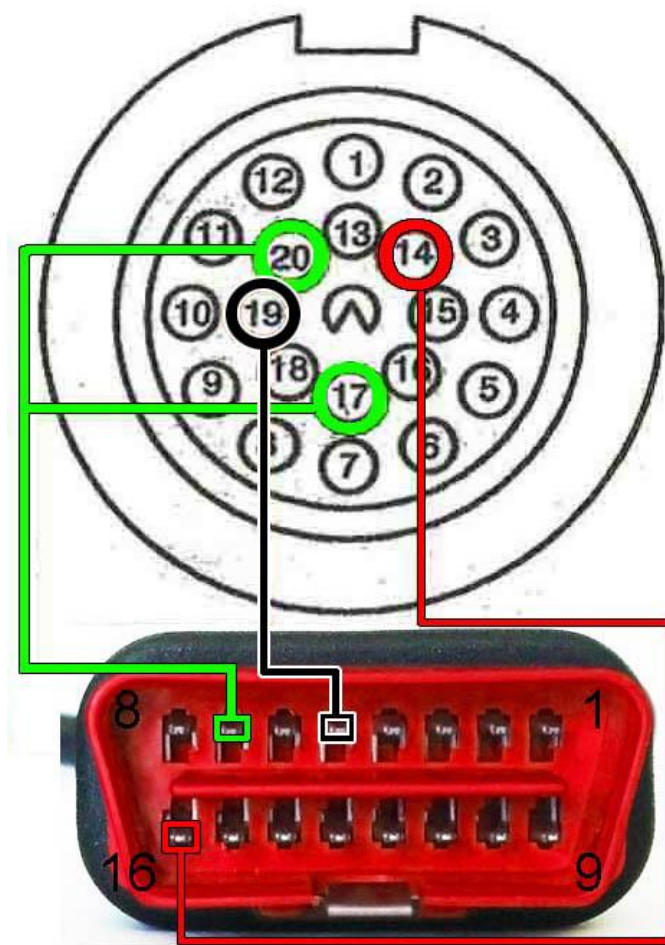


BMW ROUND PLUG



- PIN 1 – TD
- PIN 2 – CAN-H
- PIN 3 – CAN-L
- PIN 4 – SCHEMATURA CAN LINE M3
- PIN 5 – NON OCCUPATO
- PIN 6 – NON OCCUPATO
- PIN 7 – INDICATORE INTERVALLI ASSISTENZA
- PIN 8 – NON OCCUPATO
- PIN 9 – NON OCCUPATO
- PIN 10 – NON OCCUPATO
- PIN 11 – NON OCCUPATO
- PIN 12 – SPIA CARICA BATTERIA
- PIN 13 – NON OCCUPATO
- PIN 14 – BATTERY +12V
- PIN 15 – RXD LINEA DI DATI DIAGNOSI
- PIN 16 – 15S TENSIONE ACCENSIONE INSERITA
- PIN 17 – K-LINE MOTORI 4 CILINDRI
- PIN 18 – LINEA DI PROGRAMMAZIONE
- PIN 19 – GROUND
- PIN 20 – K-LINE

IF YOU DON'T COMMUNICATE WITH THE ECU DO A LINK BETWEEN PIN 17 AND 20.
SE NON SI RIESCE A DIALOGARE EFFETTUARE UN PONTE TRA I PIN 17 E 20.