

BMW / MINI F-Series [OBD]

PROCEDURA PER MANTENERE IL QUADRO ACCESO DURANTE LA PROGRAMMAZIONE PER VETTURE BMW SERIE F IN OBD:

- 1- Collegare un carica batteria all'auto almeno +13V
- 2- Connettere la cintura di sicurezza lato conducente

PROCEDURE FOR KEEPING THE IGNITION ON DURING PROGRAMMING FOR BMW F-SERIES VEHICLES VIA OBD:

- 1- Connect a battery charger to the car at least +13V
- 2- Plug in the driver seat belt



Note sul funzionamento del driver:

Tramite questo driver è possibile effettuare:

- Lettura virtuale
- Lettura della codifica
- Scrittura file
- Funzione back to stock con file originale
- Scrittura codifica.
- Recovery

LETTURA:

La lettura viene eseguita in modalità Virtuale. Quando viene letta la centralina (LEGGI FILE) il software legge e salva anche la codifica che viene utilizzata alla fine di ogni scrittura.

SCRITTURA:

È possibile scrivere in OBD anche i file letti in modalità BENCH MODE oppure BOOT MODE. Cliccando APRI FILE, il software riconoscerà in automatico se è stato selezionato il file virtuale/benchmark/bootmode OPPURE se è stato selezionato il file della codifica. Durante la prima scrittura viene applicata una Patch. Dopo la prima scrittura con Patch applicata il tempo di programmazione si riduce (dai 2 ai 5 minuti).

- Nota 1: Il file di codifica viene sempre scritto in automatico al termine di ogni scrittura.
- Nota 2: Al termine della scrittura viene eseguita in automatico anche la cancellazione errori DTC.
- Nota 3: Tramite la Patch DFB applicata da DFOX il contatore di programmazioni NON aumenta.
- Nota 4: Le patch applicate da altri strumenti non possono sempre essere riconosciute.
- Nota 5: Non scrivere in BENCH MODE o in BOOT MODE i file virtuali.

Funzione BACK TO STOCK per ripristino ECU con file originale da casa madre:

È possibile ripristinare la ecu con file originale (Back to stock) senza far applicare la patch a DFOX. Per procedere occorre caricare il file originale virtuale della auto. Il software darà la possibilità di scegliere se scrivere il

Notes on driver operation:

With this driver it is possible to perform:

- Virtual reading
- Encoding reading
- File writing
- Back to stock with original file
- Write encoding.
- Recovery

READING:

Reading is performed in Virtual mode. When the control unit is read (READ FILE), the software also reads and saves the coding that is used at the end of writing.

WRITING:

Files read in BENCH MODE or BOOT MODE can also be written via OBD. By clicking OPEN FILE, the software will automatically recognise if the virtual / bench mode / boot mode file has been selected OR if the coding file has been selected. A patch is applied during the first write. After the first writing with the patch applied the programming time is reduced (2 to 5 minutes).

- Note 1: The coding is always written automatically after each write.
- Note 2: At the end of the writing process, DTC error deletion is also performed automatically.
- Note 3: The DFB patch applied by DFOX does NOT increase the programming counter.
- Note 4: Patches applied by other tools cannot always be recognised.
- Note 5: Do not write virtual files in BENCH or BOOT MODE.

BACK TO STOCK function to restore ECU with original file from parent company:

It is possible to restore the ecu with original file (Back to stock) without having DFOX apply the patch. In order to proceed, you need to load the virtual original file of the car. The software will give you the possibility to choose

file originale senza applicare la patch.

Cliccando SI verrà scritto il file originale senza apporre alcuna patch, cliccando NO verrà applicata la patch DFB sul file.

whether to write the original file without applying the patch.

Clicking YES will write the original file without applying any patch, clicking NO will apply the DFB patch on the file.