

Attenzione: non confondere questa centralina con la EDC17CP57 dato che anche se si assomigliano molto cambia il metodo per trovare le password.

Attention: don't confuse this ECU with the EDC17CP57 because they are very similar but change the method for find password.

FASE 1: (DISPONIBILE CON FIRMWARE DAL 2015)

Connettere il seguente pinout e utilizzare il driver:
OBD TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*

(Attenzione: verifica di avere già l'ultima versione del cavo Tricore: [Clicca qui](#))

STEP 1:(AVAILABLE WITH FIRMWARE SINCE 2015)

Connect the following pinout and use the driver:
OBD TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*

(Attention: check if you have last version of the Tricore cable: [Click here](#))



A questo punto, una volta trovate le password, sarà possibile leggere/scrivere la centralina. Quindi, porre la centralina in Boot Mode come descritto alla successiva Fase 2.

Now, once you have found the password, you can read/write the ECU. So, set in Boot Mode the ECU as described in next step 2.

FASE 2:

Connettere il seguente pinout sostituendo un filo verde al posto del rosso sul pin 15 e rimuovere i fili bianco e viola.

Saldare il filo grigio nel punto di boot indicato sulla scheda.

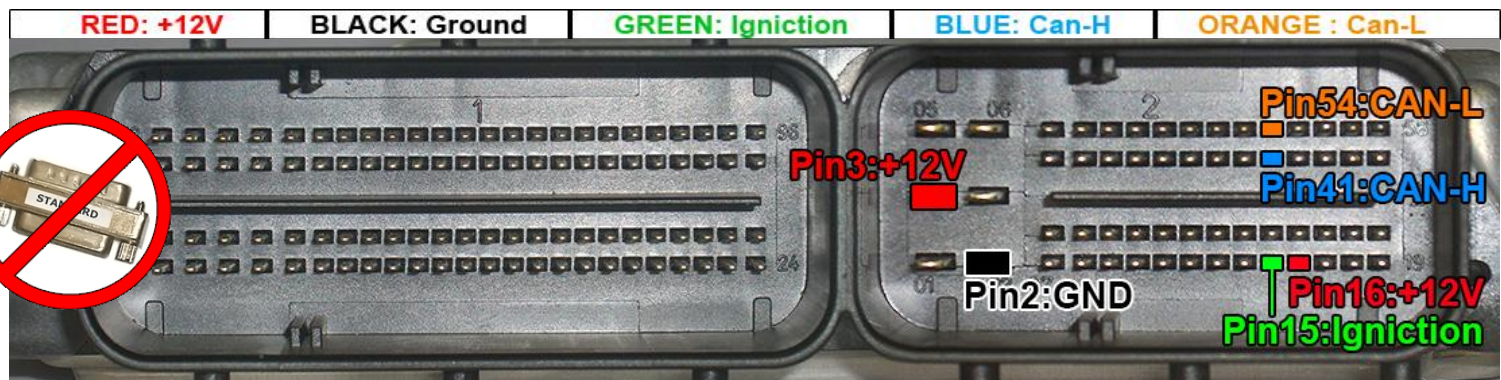
Utilizzare il driver:

BOOT MODE TRICORE SAK TC1793

STEP 2:

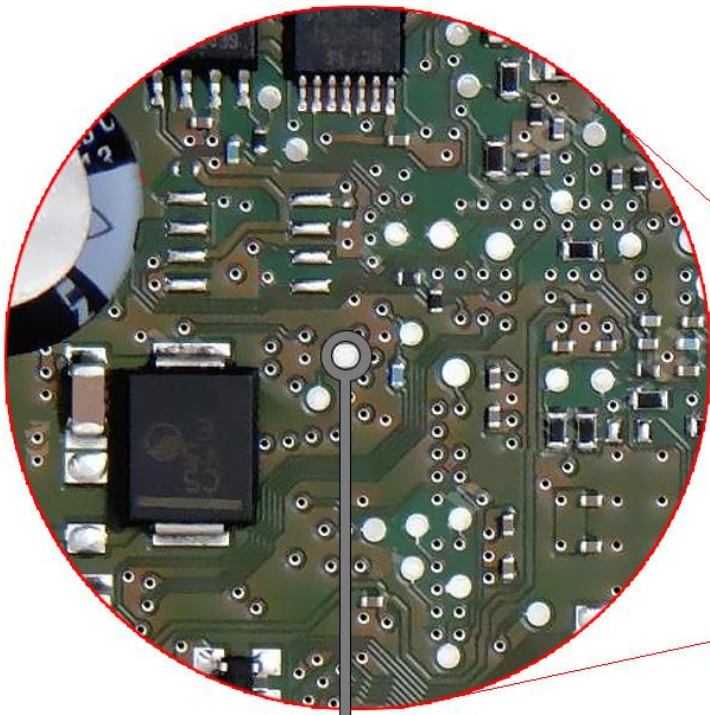
Connect the following pinout removing the white and violet wires and changing the red wire with a green wire on pin 15. Solder the gray wire on the point of boot indicated and use the driver:

BOOT MODE TRICORE SAK TC1793



A pagina seguente il bootmode...

On next page the bootmode..



Gray wire of Tricore cable