

FASE 1: (DISPONIBILE CON FIRMWARE DAL 2015)

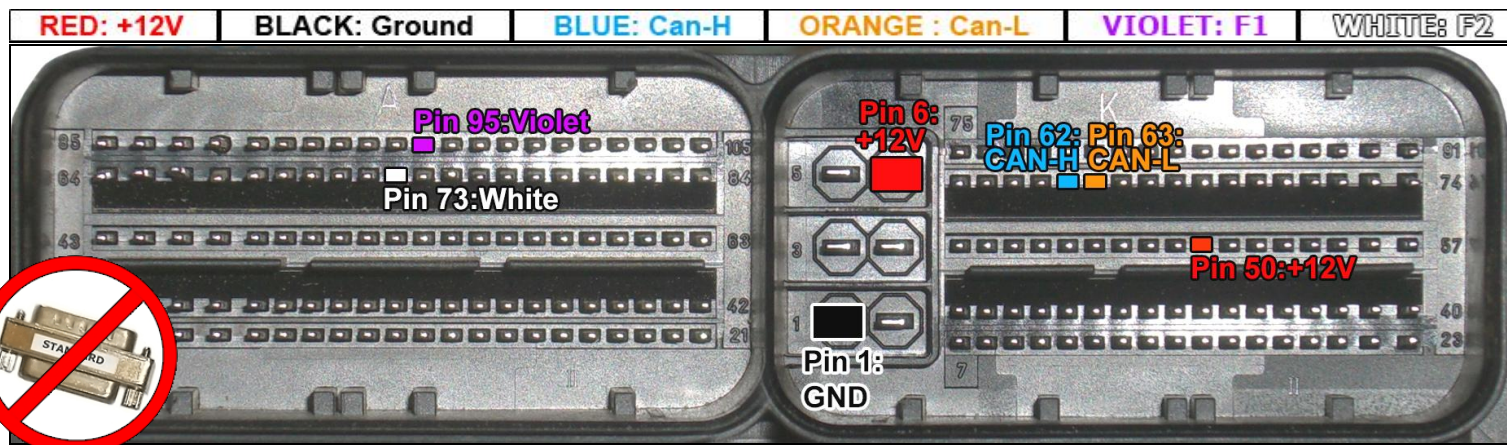
Connettere il seguente pinout. Usare il driver:
OBD TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*

(Attenzione: verifica di avere già l'ultima versione del cavo Tricore. [Clicca qui](#))

STEP 1: (AVAILABLE WITH FIRMWARE SINCE 2015)

Connect the following pinout. Use the driver:
OBD TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*

(Attention: check if you have last version of the Tricore cable. [Click here](#))



A questo punto, una volta trovate le password, sarà possibile leggere/scrivere la centralina. Quindi, porre la centralina in boot mode come descritto alla successiva Fase 2..

Now, once you have found the password, you can read/write the ECU. So, set in boot mode the ECU as described in the following step 2..

FASE 2:

Rimuovere i fili bianco e viola dal pinout e sostituire sul pin 50 il filo rosso con un filo verde dell'ignition, porre la centralina in boot mode saldando il filo grigio nel punto di Boot indicato nella figura a pagina successiva. Utilizzare il driver:

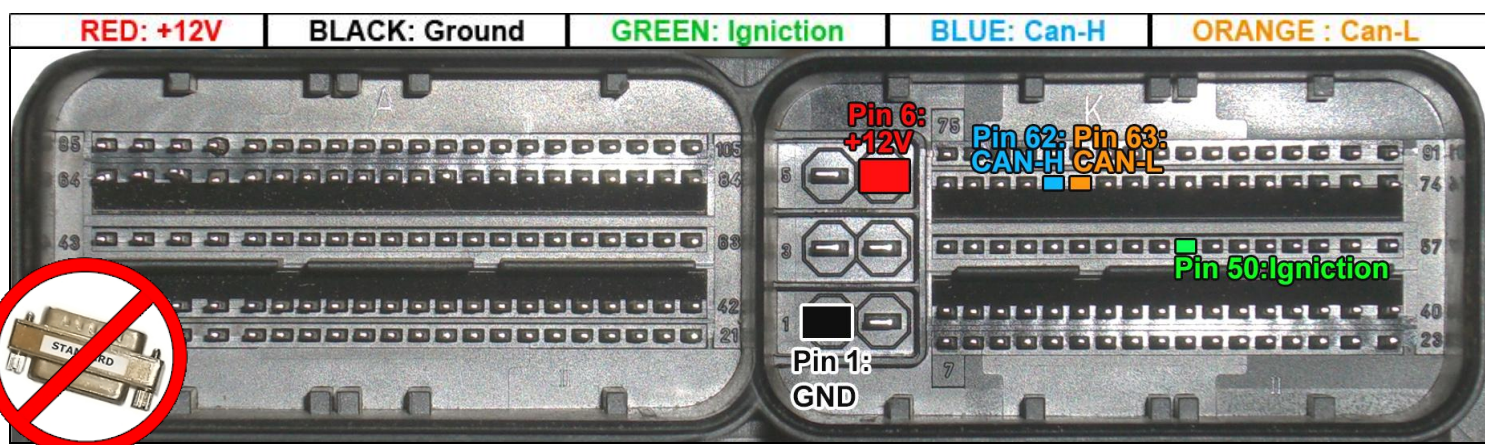
BOOT MODE TRICORE SAK TC1793

STEP2:

Remove the white and violet wires on the pinout and change on pin 50 the red wire if a green wire of ignition, set in Boot Mode the ECU soldering the gray wire in the boot pin shown in the figure on next page.

Use the driver:

BOOT MODE TRICORE SAK TC1793

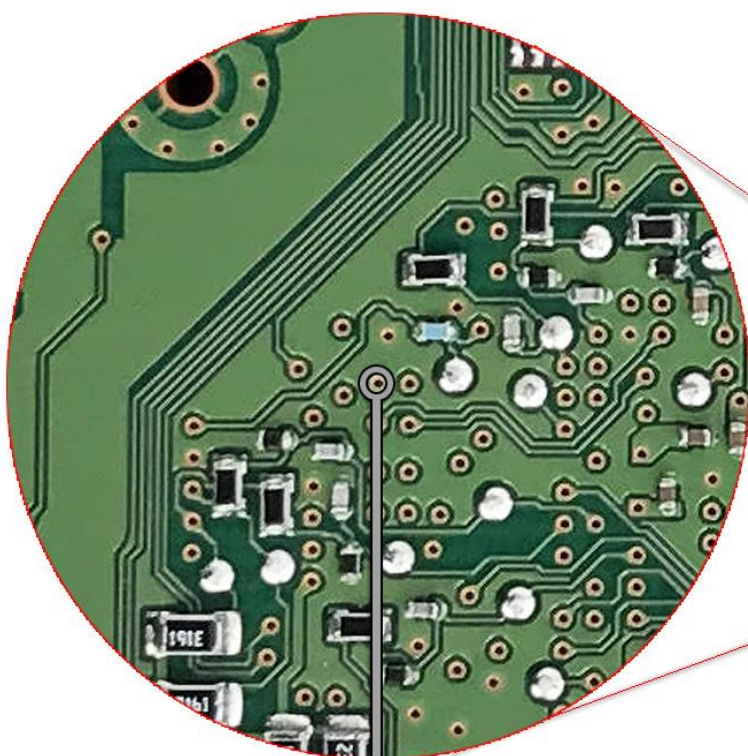


A pagina successiva il punto di boot..

On next page the point of boot..

Connettere il filo grigio nel punto indicato:

Connect the gray wire in the point indicated:



Gray wire of Tricore cable

