

SGW Secure GateWay for Model Year > 2018 – FCA

Molti dei modelli FCA MY 2018 vengono adottati di una centralina di sicurezza: il dispositivo gateway “SGW” (SECURE GATE WAY).

Si trova all’interno della rete CAN e comunica in maniera criptata.

Se state lavorando su un modello FCA dal 2018 la lettura potrebbe quindi non essere consentita.

Per ovviare al sistema, procedere come segue:

Spegnere il quadro ed attendere lo spegnimento dell’alimentazione ritardata (power latch).

Individuare la centralina SGW montata solitamente vicino al piantone dello sterzo. In alcuni casi è necessario smontare il carter sotto volante per un migliore accesso.

Many of the FCA MY 2018 models are adopted of a security control unit: the gateway device "SGW" (SECURE GATE WAY).

It's located within the CAN network and communicates in an encrypted mode.

If you are working on an FCA model from 2018 the reading may therefore not be allowed.

To remedy this, proceed as follows:

Turn off the switchboard and wait for the delayed power shutdown (power latch)

Locate the SGW control box usually mounted near the steering column. In some cases it is necessary to remove the under steering wheel housing for better access.



Scollegare i due connettori A e B della centralina SGW.

Disconnect the two connectors A and B of the SGW control unit.

Segue a pagina successiva..

Follow on next page...

Connettere il cavo Y e collegarlo direttamente ai due connettori.
È possibile trovare il cavo adattatore SGW a Y in commercio.

Connect the Y-cable and plug it directly into the two connectors.
You can obtain the SGW Y adapter cable in commerce.



Collegare il DFOX tramite il cavo OBD arancione e da ora si potrà leggere e scrivere la centralina.

Connect the DFOX via the orange OBD cable and you can now read and write the ECU.

Se non si dispone del cavo Y di bypass, ci si può connettere direttamente con degli aghi sui fili del CAN H e CAN L dietro il connettore con la centralina connessa al cablaggio della vettura usando il cavo DFB multifunzione. Per il +12V e la massa connettersi direttamente alla batteria dell'auto.

If you don't have the bypass Y-cable, you can connect directly with needles on the CAN H and CAN L wires behind the ECU connector connected to the vehicle harness using the multifunction DFB cable. For +12V and ground connect directly to the battery of the car.



Al termine del lavoro, spegnere il quadro ed attendere lo spegnimento dell'alimentazione ritardata (power latch) e ripristinare il sistema SGW.

When finished, switch off the switchboard and wait for the delayed power supply (power latch) to switch off and reset the SGW system.