



ECU EDC17 CP54 - TC1793 Int. - Ext Flash

FASE 1: (RICERCA PASSWORD)

Connettere il seguente pinout seguente ed utilizzare il driver:
TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*

(Attenzione: verifica di avere già l'ultima versione del cavo Tricore: [Clicca qui](#))

STEP 1: (SEARCH PASSWORD)

Connect the following pinout and use the driver:
TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*

(Attention: check if you have last version of the Tricore cable: [Click here](#))

RED: +12V

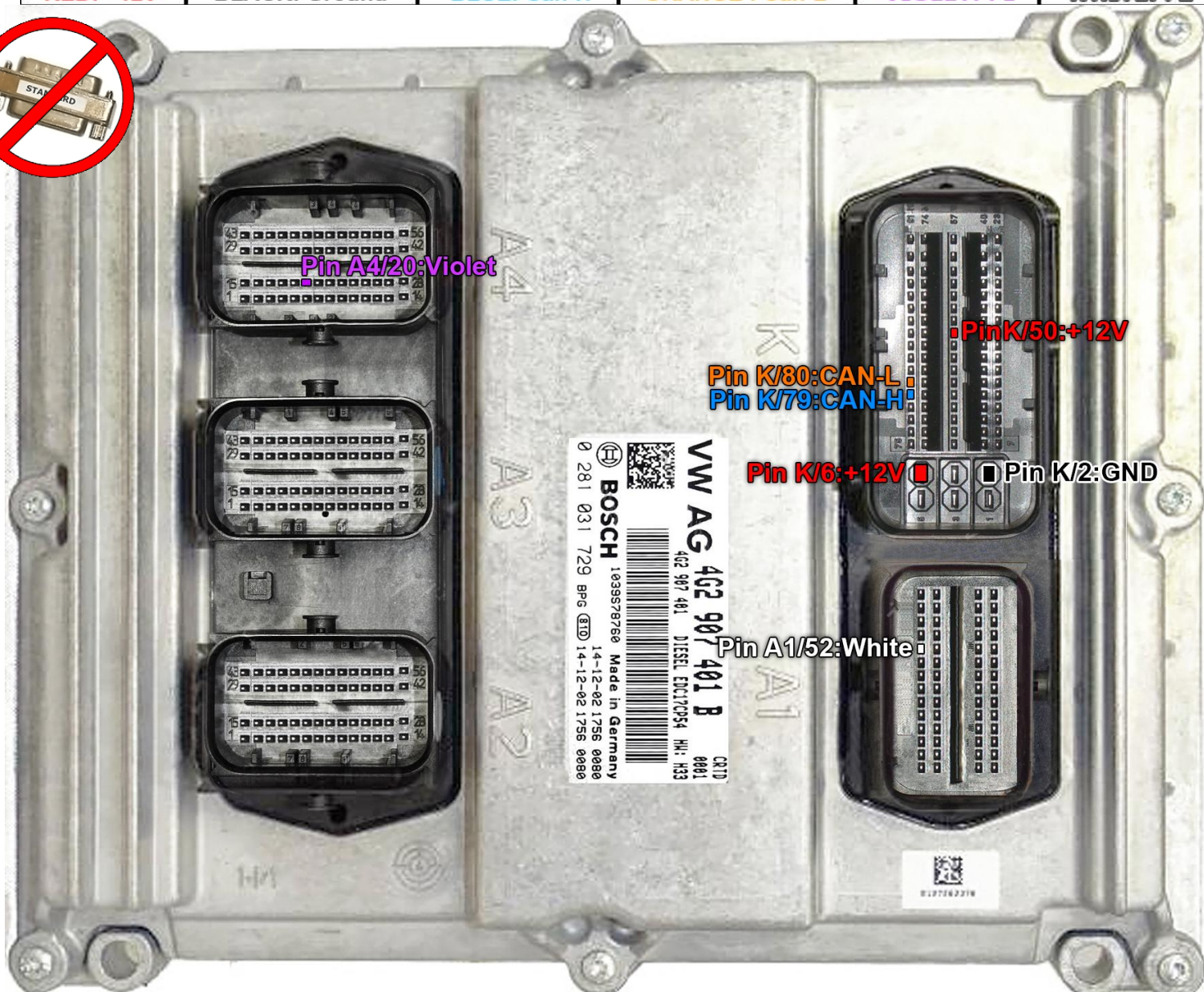
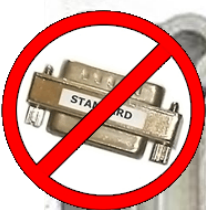
BLACK: Ground

BLUE: Can-H

ORANGE : Can-L

VIOLET: F1

WHITE: F2

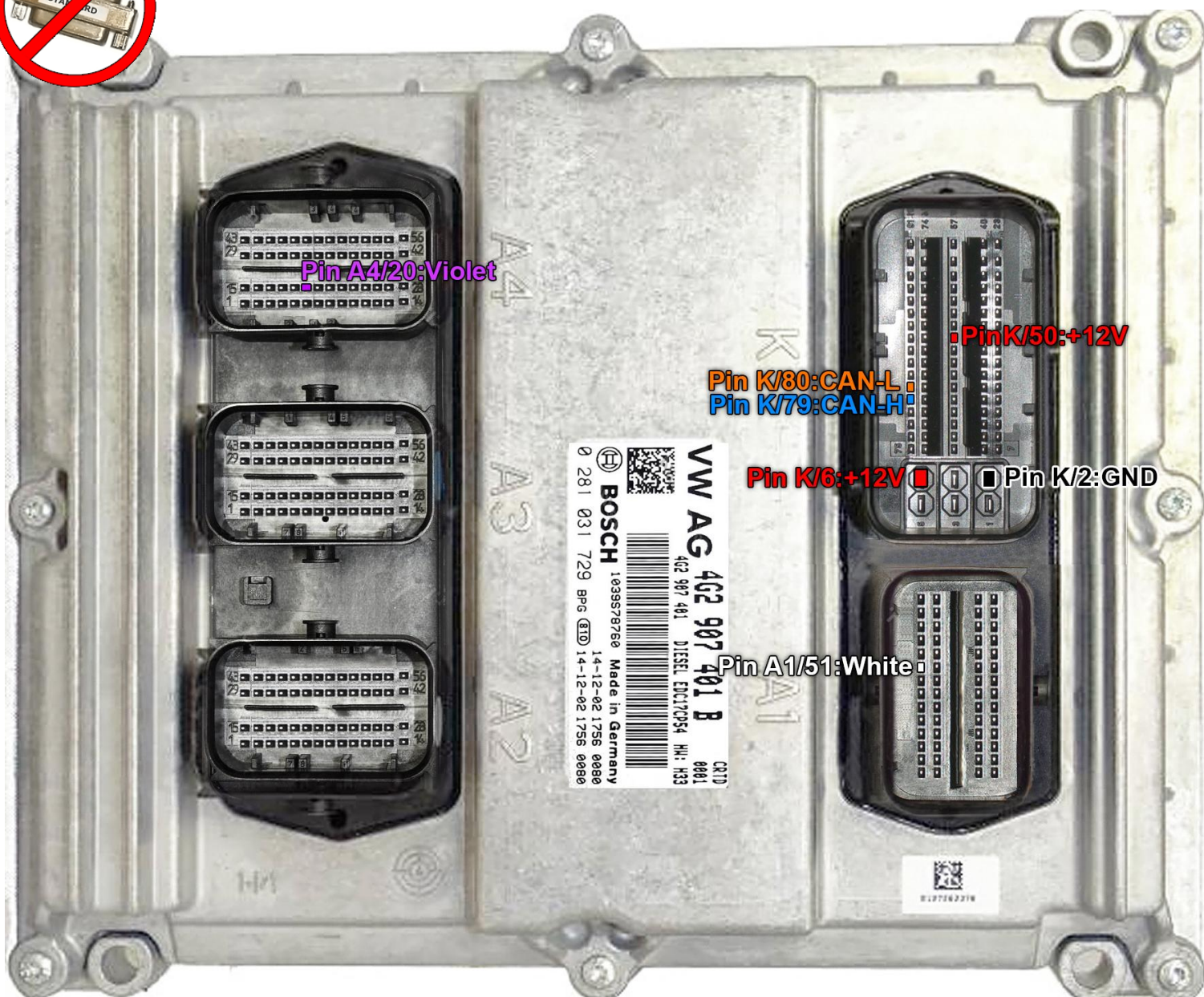


ATTENZIONE:

Se con questo metodo si trovano le password è possibile passare direttamente alla fase 2 per mettere la centralina in boot mode, altrimenti provare come in foto successiva spostando solo il filo bianco. Utilizzare lo stesso driver:
TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*

ATTENZIONE:

If this method find the password, it is possible go directly to phase 2 for setting in bootmode the ECU, otherwise try like the following picture changing only the white wire position. Use the same driver:
TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*



A questo punto, una volta trovate le password, sarà possibile leggere/scrivere la centralina. Quindi, porre la centralina in Boot Mode come descritto alla successiva fase 2..

Now, once you have found the password, you can read/write the ECU. So, set in Boot Mode the ECU as described in following step 2..

FASE 2: (LETTURA/SCRITTURA IN BOOT MODE)

Porre la centralina in Boot Mode, quindi connettere il seguente pinout sostituendo il filo rosso +12V del pin K/50 con un filo verde dell'ignition e rimuovendo i fili bianco e viola.

Saldare il filo grigio nel punto di Boot indicato nella figura.

Utilizzare il driver: **BOOT MODE TRICORE SAK TC1793**

STEP 2: (READ/WRITE IN BOOT MODE)

Set in Boot Mode the ECU, so connect the following pinout changing the red wire +12V of the pin K/50 with a green wire of ignition, remove the white and violet wires. Solder the gray wire in the boot pin shown in the figure.

Use the driver: **BOOT MODE TRICORE SAK TC1793**

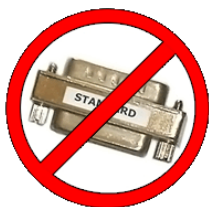
RED: +12V

BLACK: Ground

GREEN: Ignition

BLUE: Can-H

ORANGE : Can-L



Gray wire of
the Tricore cable

