

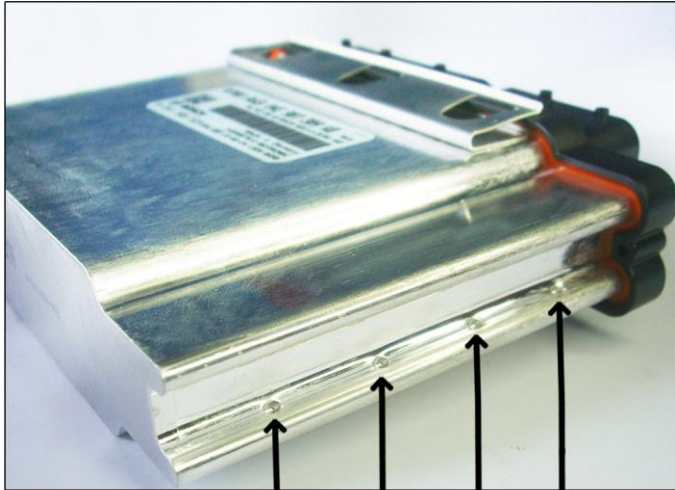


ECU Vag MED 17.5.21 - TC1782 Internal Flash

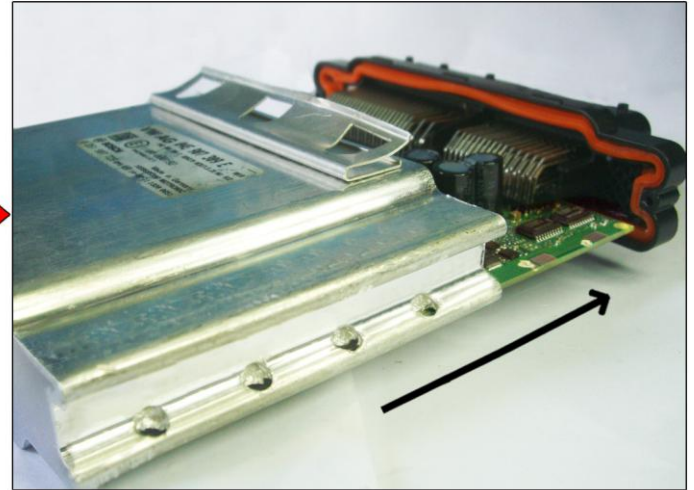
COME APRIRE LA CENTRALINA:

HOW TO OPEN THE ECU:

BEFORE



AFTER



MILLING THE SHEET 2mm OF DEPTH
(ATTENTION: NOT DRILL THE ELECTRICAL CARD)
FRESARE LA LAMIERA 2mm DI PROFONDITA'
(ATTENZIONE: NON FORARE LA SCHEDA ELETTRICA)

FASE 1: (RICERCA PASSWORD)

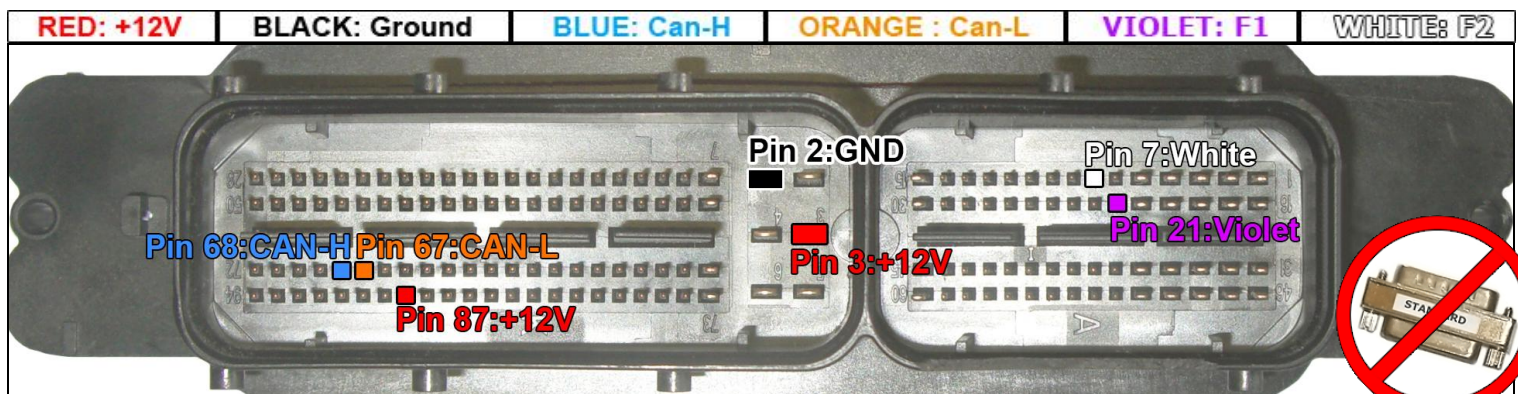
Connettere il seguente pinout, e usare il driver:
TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*

(Attenzione: verifica di avere già l'ultima versione del cavo Tricore. [Clicca qui](#))

STEP 1: (SEARCH PASSWORD)

Connect the following pinout and use the driver:
TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*

(Attention: check if you have last version of the Tricore cable. [Click here](#))



A questo punto, una volta trovate le password, sarà possibile leggere/scrivere la centralina. Quindi, porre la centralina in boot mode come descritto alla successiva Fase 2..

Now, once you have found the password, you can read/write the ECU. So, set in boot mode the ECU as described in the following step 2..

FASE 2: (LETTURA/SCRITTURA IN BOOT MODE)

Rimuovere fili viola e bianco dal pinout. Connettere il seguente pinout sostituendo il filo rosso +12V del pin 87 con un filo verde dell'ignition. Saldare le resistenze come indicato nella figura.

Utilizzare il driver:

BOOT MODE TRICORE SAK TC1782

STEP 2: (READ/WRITE IN BOOT MODE)

Remove the violet and white wires on the pinout. Connect the following pinout changing the red wire +12V of the pin 87 with a green wire of ignition. Welding the resistances as shown in the figure.

Use the driver:

BOOT MODE TRICORE SAK TC1782

