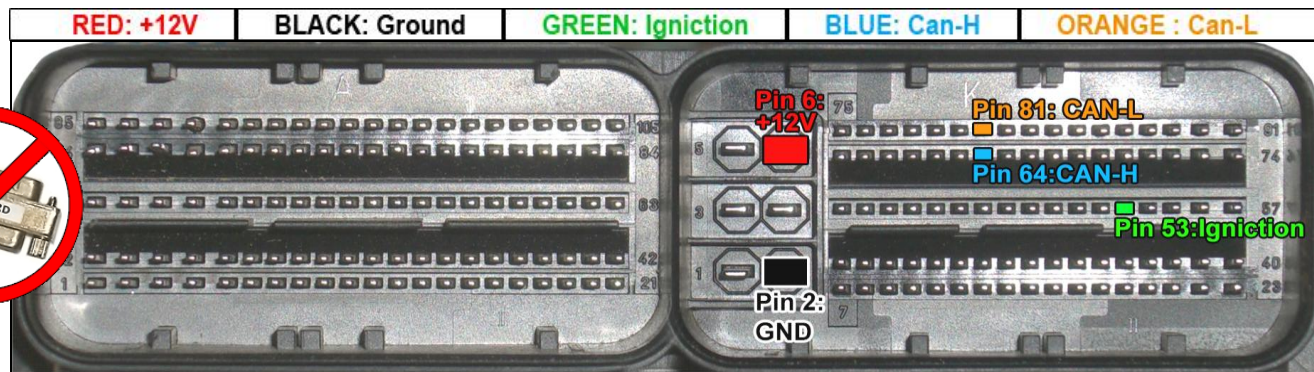


Porre la centralina in Boot Mode, quindi connettere il seguente pinout e saldare il filo grigio nel punto di Boot indicato nella figura. Utilizzare il driver:

BOOT MODE TRICORE SAK TC1793

Set in Boot Mode the ECU, so connect the following pinout and solder the gray wire in the boot pin shown in the figure. Use the driver:

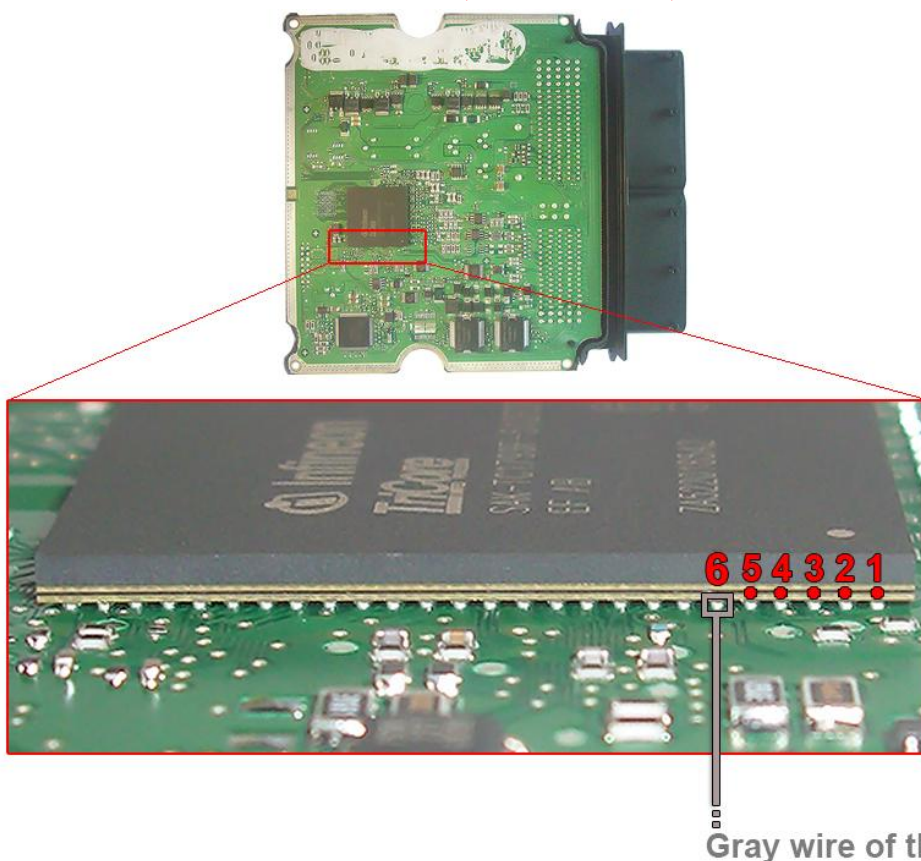
BOOT MODE TRICORE SAK TC1793



Questa centralina si può porre in boot nei seguenti due modi:

You can set in boot this ECU in the two following methods:

METHOD 1 (FRONTSIDE):



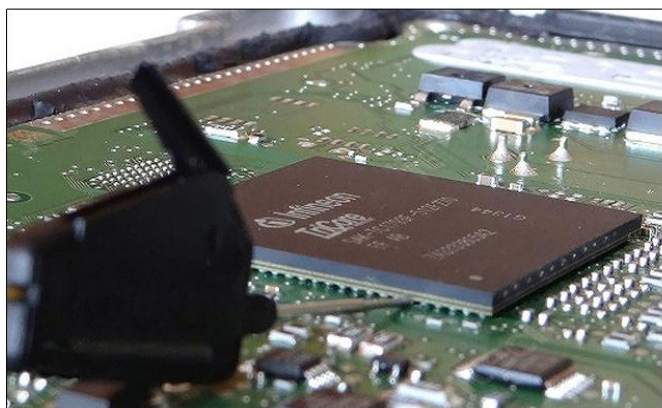
Per connettere il pin del Micro utilizzare un Hook oppure costruirsi una staffa con un ago puntato sul pin.

Vedere a pagina successiva...

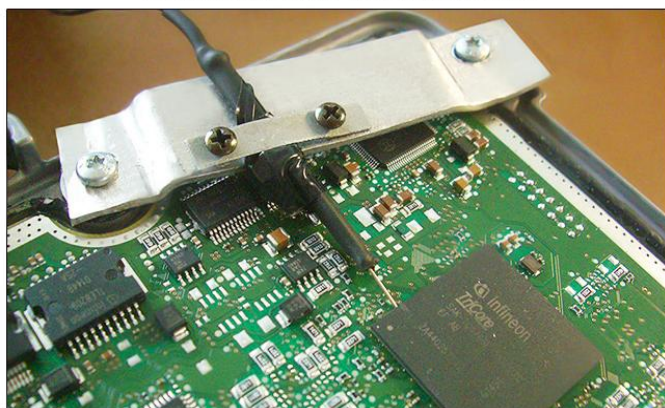
For connecting the pin of the Micro use a Hook or build a bracket to aim a needle.

See to next page...

USING HOOK



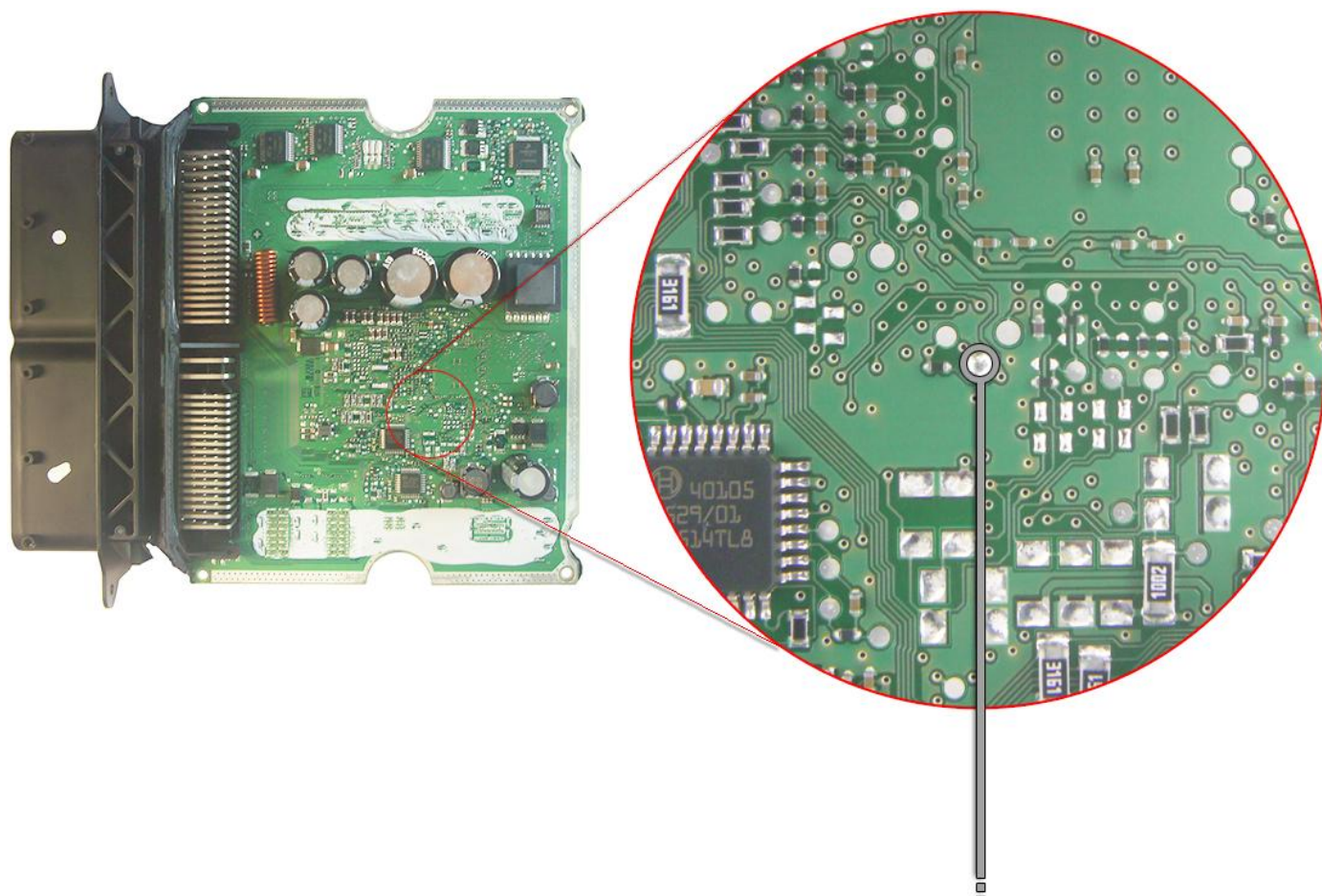
BUILD A BRACKET TO AIM A NEEDLE



METHOD 2 (BACKSIDE):

Il pin di boot di questa centralina è presente anche sul lato inferiore della centralina quindi, in alternativa al pin sotto il microprocessore, è possibile utilizzare anche la piazzola indicata nella foto successiva.

The boot pin of this ECU is also on the backside of the electric card. So, alternatively at the pin under the microprocessor, you can use the point of the boot shown in the following picture.



Gray wire of the Tricore cable

Se a inizio lettura esce il messaggio di errore :
**“ERROR UNLOCK READ
 TRY TOOL TRICORE PASSWORD”**
 PROVARE IL DRIVER OBD TOOL PASSWORD TPROT.
[Clicca qui](#)

When you start reading if appear the error message:
**“ERROR UNLOCK READ
 TRY TOOL TRICORE PASSSSWORD”**
 TRY DRIVER OBD TOOL PASSWORD TPROT.
[Click here](#)