



ECU MED17.7.8 / MED17.8.3x - TC1797 Internal Flash

FASE 1: (LETTURA/SCRITTURA IN BOOT MODE)

Porre la centralina in Boot Mode, quindi connettere il seguente pinout e saldare le resistenze come indicato nella figura. Utilizzare il driver:

BOOT MODE TRICORE SAK TC1797

STEP1: (READ/WRITE IN BOOT MODE)

Set in Boot Mode the ECU, so connect the following pinout and solder the resistors like shown in the figure. Use the driver:

BOOT MODE TRICORE SAK TC1797

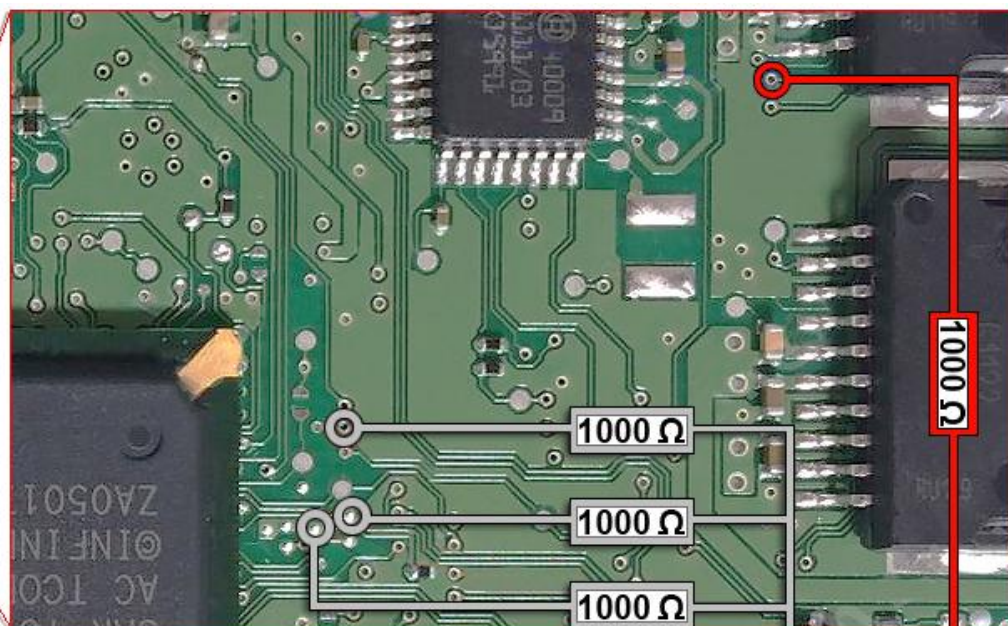
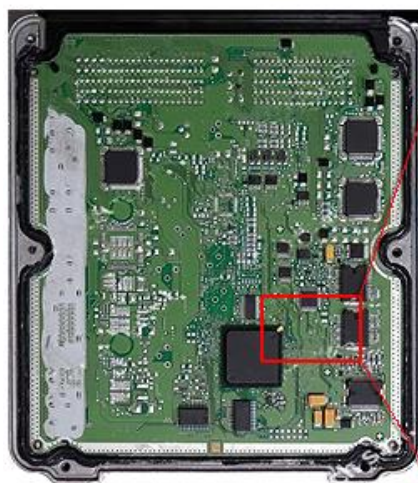
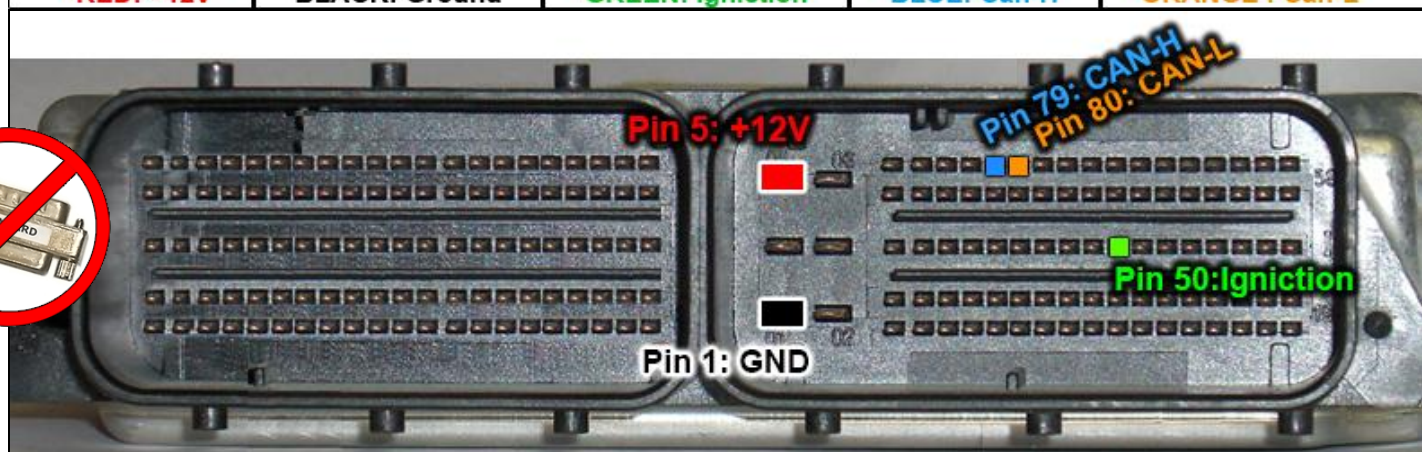
RED: +12V

BLACK: Ground

GREEN: Ignition

BLUE: Can-H

ORANGE : Can-L



GND
(Black wire of Tricore cable) **Give +3,3V**

Se a inizio lettura esce il messaggio di errore :

“ERROR UNLOCK READ - TRY TOOL TRICORE PASSWORD”

seguire le istruzioni a pagina successiva alla fase 2..

When you start reading if appair the error message:

“ERROR UNLOCK READ - TRY TOOL TRICORE PASSWORD”

follow the instructions on next page to step 2...

FASE 2: (RICERCA PASSWORD)

Sostituire il filo verde dell'ignition con un filo rosso +12V e connettere i fili viola e bianco come indicato dal pinout seguente ed utilizzare il driver:

TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*

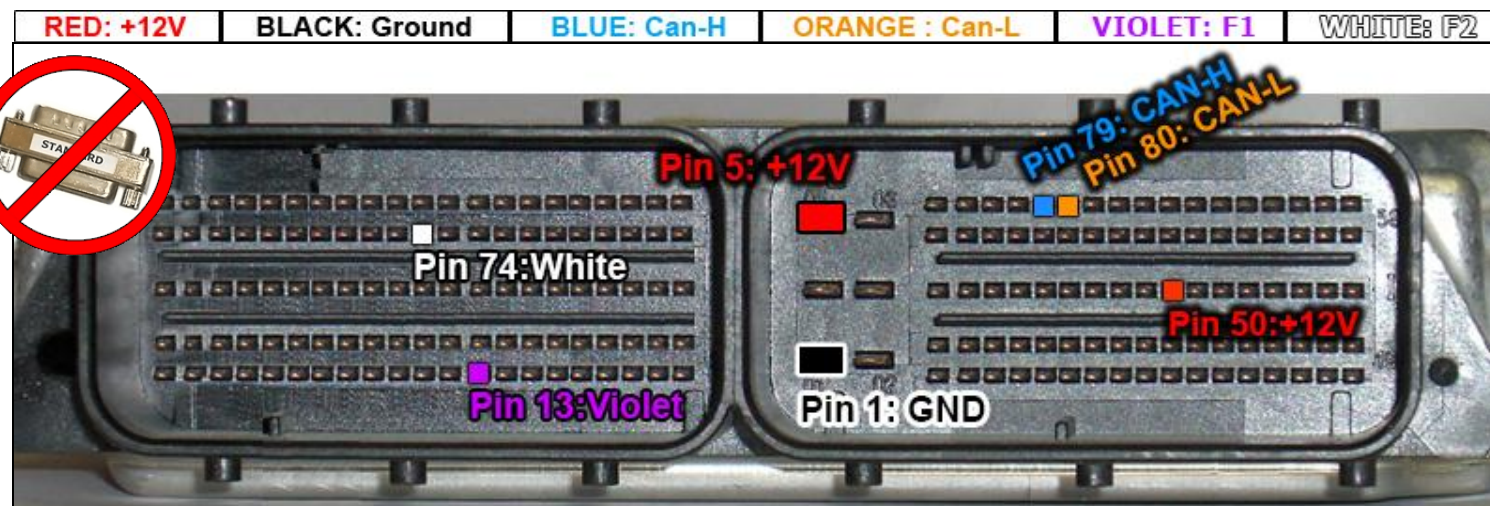
(Attenzione: verifica di avere già l'ultima versione del cavo Tricore: [Clicca qui](#))

STEP 2: (SEARCH PASSWORD)

Change the green wire of the ignition with a red wire +12V and connect the violet and white wire like in the next pinout and use the driver:

TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*

(Attention: check if you have last version of the Tricore cable: [Click here](#))



A questo punto, una volta trovate le password, sarà possibile leggere/scrivere la centralina. Quindi, porre nuovamente la centralina in Boot Mode come descritto alla Fase 1. [Clicca qui](#).

Now, once you have found the password, you can read/write the ECU. So, set in Boot Mode the ECU as described in step 1. [Click here](#).