



ECU MEVD17.2 HW1 - TC1797 Internal Flash

FASE 1: (LETTURA/SCRITTURA IN BOOT MODE)

Porre la centralina in Boot Mode, quindi connettere il seguente pinout e saldare il filo grigio come in figura.

Utilizzare il driver:

BOOT MODE TRICORE SAK TC1797

STEP1: (READ/WRITE IN BOOT MODE)

Set in Boot Mode the ECU, so connect the following pinout and solder the the gray wire like in the figure.

Use the driver:

BOOT MODE TRICORE SAK TC1797

RED: +12V

BLACK: Ground

BLUE: Can-H

ORANGE : Can-L

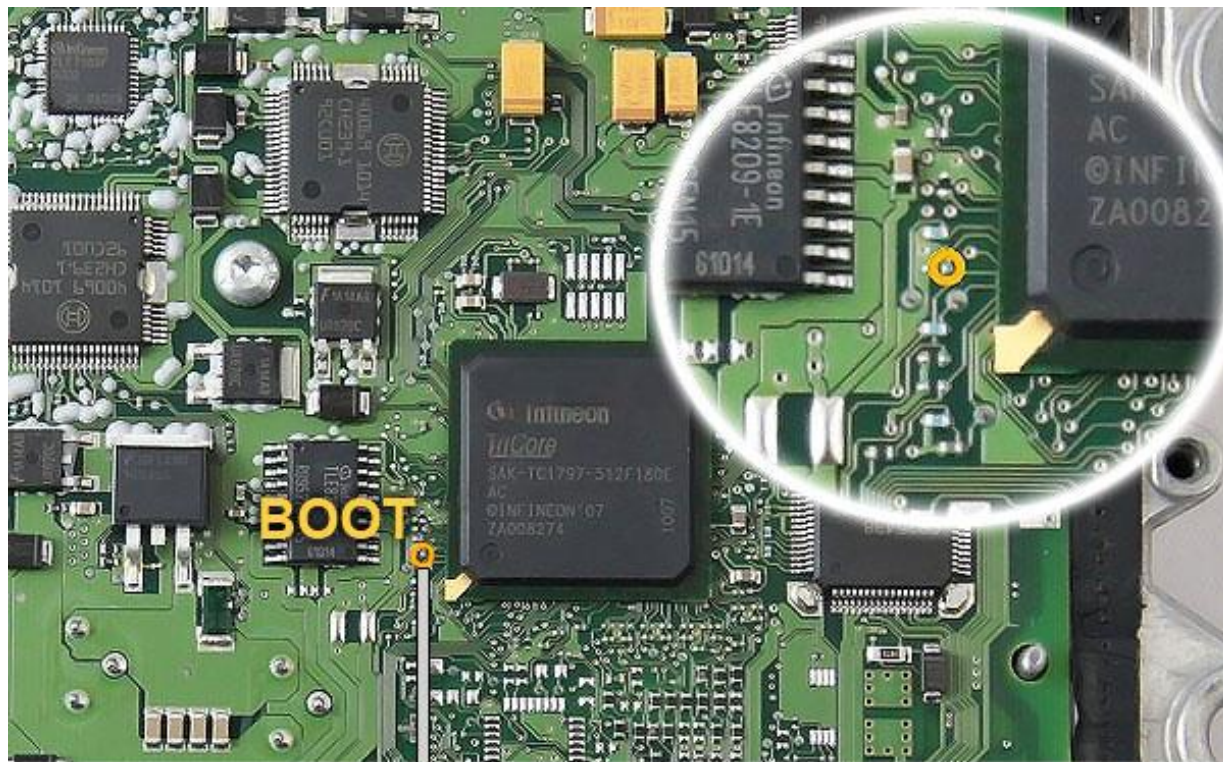
□ Pin 35: GND

■ Pin 42: +12V

■ Pin 44: CAN-H

■ Pin 45: CAN-L

■ Pin 46: +12V



Gray wire of
the Tricore cable

Se a inizio lettura esce il messaggio di errore :
“ERROR UNLOCK READ - TRY TOOL TRICORE
PASSWORD”

seguire le istruzioni a pagina successiva alla fase 2..

When you start reading if appear the error message:
“ERROR UNLOCK READ - TRY TOOL TRICORE
PASSWORD”

follow the instructions on next page to step 2..

FASE 2: (RICERCA PASSWORD)

Dissaldare il filo grigio per disabilitare il Boot Mode e utilizzare il driver:

TOOL PASSWORD TPROT V08 BMW-MINI

Se questo tool trova le password, tornare alla fase 1. Se invece non trova le password, seguire le istruzioni alla fase 3.

STEP 2: (SEARCH PASSWORD)

Unsolder the gray wire to disable the Boot Mode, and use the driver:

TOOL PASSWORD TPROT V08 BMW-MINI

If this driver find the password, go to step 1. If it doesn't find the password, follow instruction on step 3.

FASE 3: (RICERCA PASSWORD)

Aggiungere sul pinout i fili bianco e viola e lanciare il driver:

TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*

STEP 3: (SEARCH PASSWORD)

Add white and violet wires on the pinout and use driver:

TOOL PASSWORD SPECIAL *ALL*



A questo punto, una volta trovate le password, sarà possibile leggere/scrivere la centralina. Quindi, porre nuovamente la centralina in Boot Mode come descritto alla Fase 1.

Now, once you have found the password, you can read/write the ECU. So, set in Boot Mode the ECU as described in step 1.